

VILUBRI

LUBRIFICAÇÃO E ABASTECIMENTO

MANUAL DE INSTRUÇÕES



Conjunto Propulsora 3:1
Código: 1267 | 1268

Obrigado pela sua escolha!

Este manual contém informações vitais sobre o seu produto. Reserve alguns minutos para repassar atentamente o conteúdo para um melhor aproveitamento. Para casos de garantia ou dúvidas, entre em contato.

www.vilubri.com.br

Leia e entenda todas as instruções.

Os avisos, cuidados e instruções discutidas neste manual não podem cobrir todas as possíveis condições ou situações que poderiam ocorrer. Isto deve ser entendido pelo operador que cujo bom senso e cautela são fatores que não são incorporadas neste manual, mas devem ser de conhecimento do operador.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS		
Código	1267	1268
Material	Alumínio	
Vazão livre(l/min)	12	
Consumo (Ar PCM ³)	7	
P/ Tambor(l)	200	
Mangueira(m)	4	10
Pressão de Trab.	de 70 a 115 psi - 5 a 8 bar	
Pressão de saída	de 210 a 345 psi - 14 a 24 bar	

Acompanha: lubrifil, medidor digital, mangueira 1/2", gatilho e bico antigotejante.

RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

1. O ar comprimido deve ser filtrado para evitar poeira e umidade;
2. A pressão máxima do ar comprimido não deve exceder 0.8Mpa;
3. Nunca aponte a válvula para pessoas ou objetos.
4. Sempre corte o fornecimento de ar após o uso, para que não haja vazamento;
5. Utilize apenas peças originais para garantir a segurança do equipamento;
6. Ao trocar o tipo de óleo por outro diferente do que está sendo utilizado, substitua-o plenamente.
7. Não fume e não use o equipamento perto de fontes de ignição e calor;
8. Utilize EPI (Equipamento de Proteção Individual) como: óculos de segurança, luvas de proteção, avental, máscara de proteção respiratória e protetora auditiva, durante a utilização do produto;
9. O óleo usado deve ser eliminado em local próprio para descarte, de acordo com as regulamentações ambientais nacionais;
10. Mantenha este produto longe do alcance de crianças;
11. Ao iniciar a utilização, examine cuidadosamente o equipamento, verificando se o mesmo apresenta alguma anomalia ou não conformidade de funcionamento;
12. Caso seja encontrada alguma anomalia ou não conformidade, encaminhe o produto à Assistência Técnica Autorizada Vilubri.

BOMBA

1. **Bomba:** Consiste em um motor impulsionado por ar comprimido;
2. **Tubo de sucção:** consiste em uma bomba onde o pistão sucção o óleo diesel com sistema antirretorno.
3. **Óleo:** é aplicado com alta pressão, através da mangueira e da válvula de aplicação de óleo.
4. O funcionamento da bomba inicia ou para automaticamente, quando acionado ou liberado o gatilho da válvula de óleo.

Cód.	Descrição	Quant.
1	Bomba de óleo	1
3	Adaptador da bomba	1
5	Adaptador de mangueira de sucção	1
6	Adaptador Bung	1
7	Tudo de sucção rígido	1
8	Retentor	1
9	Esfera	1
10	Válvula de assento	1
11	Filtro	1

PROBLEMAS E SOLUÇÕES

Problema

1. A bomba continua a operar depois que o gatilho da válvula foi liberado.
2. Fornecimento de óleo reduzido ou pressão de óleo baixa.
3. Perda de ar através da saída de ar.
4. Vazamento de óleo através do escape de ar

Razões

- 1.1 Vazamento de óleo em algum ponto do circuito.
- 1.2 Válvulas fecham incorretamente devido à sujeira ou desgaste

- 2.1 Silenciador sujo.
- 2.2 Circuito de óleo bloqueado em algum ponto.
- 2.3 Válvula de esfera fecha incorretamente devido à sujeira ou desgaste.

- 3.1 Válvula deslizante não fecha corretamente.
- 3.2 Anel danificado.
- 3.3 Pistão danificado.
- 3.4 Arruela danificada.
- 3.5 Mola danificada.

- 4.1 Conjunto de vedação danificado

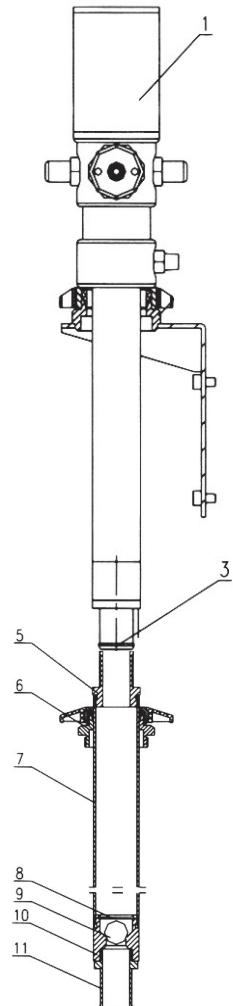
Soluções

- 1.1 Verificar e apertar os engates. Reparar o vazamento.
- 1.2 Substituir elementos danificados.

- 2.1.1 Limpar ou regarregar o silenciador.
- 2.2.2 Usar novo óleo.
- 2.2.3 Substituir elementos danificados.

- 3.1.1 Limpar válvula.
- 3.2.2 Substituir elementos danificados.

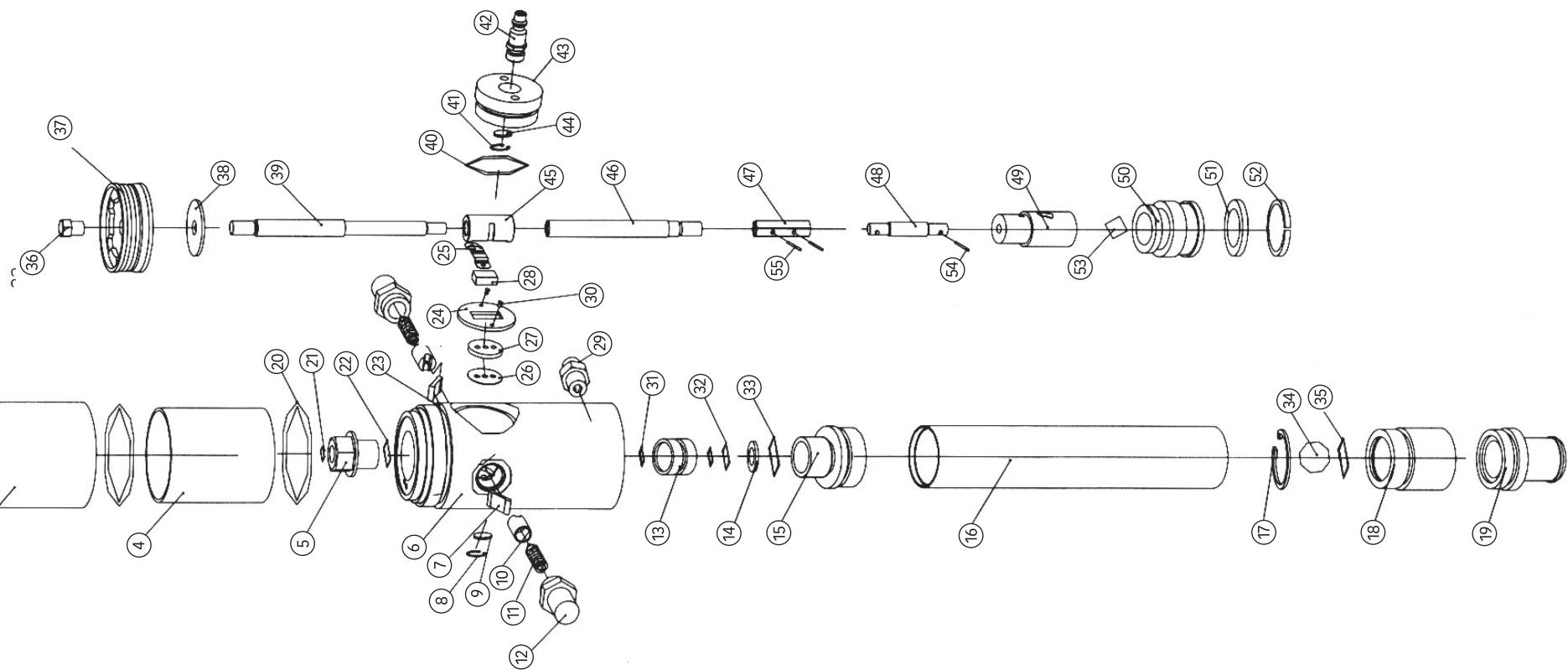
- 4.1.1 Substituir elementos danificados.



Importado por: VA Importação e Distribuição Ltda.
Av. Central Firenze, 869 | Pachecos - Palhoça/SC
CEP: 88134-842 - CNPJ: 15.183.044/0001-71
E-mail: vilubri@vaimportacao.com.br
Para mais informações acesse: www.vilubri.com.br

VILUBRI
LUBRIFICAÇÃO E ABASTECIMENTO

VISTA EXPLODIDA
PROPULSORA 3:1
CÓDIGO: 1267 | 1268

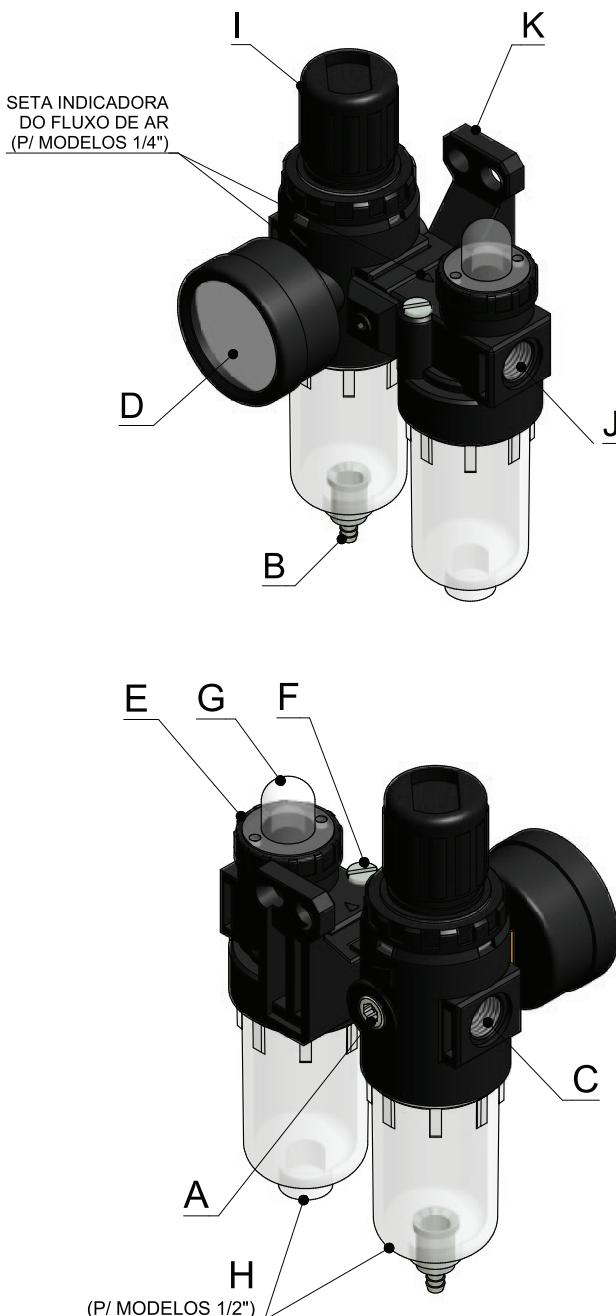


Nº	Descrição					
1	Motor	18	Válvula de assento	35	O-ring	52
2	O-ring	19	Filtro conector	36	Porca	53
3	Tampa externa	20	O-ring	37	Pistão	54
4	Camisa interna	21	O-ring	38	Arruela	55
5	Suporte	22	O-ring	39	Pistão de eixo	
6	Central de controle aéreo	23	O-ring	40	O-ring	
7	Palheta	24	Arruela de fixação	41	Anel	
8	Anel	25	Válvula de pressão	42	Engate rápido	
9	Silenciador	26	Junta macia	43	Central de ar	
10	Acionador	27	Junta	44	Silenciador	
11	Mola	28	Deslizador	45	Deslizador	
12	Silenciador	29	Saída	46	Eixo médio	
13	Suporte	30	Tampão	47	Conector	
14	Arruela	31	Vedaçāo OD	48	Conector	
15	Tubo de conexão	32	O-ring	49	Conector	
16	Tubo de sucção	33	O-ring	50	Pistão	
17	Anel	34	Esfera	51	Vedaçāo U	

Importado por: VA Importação e Distribuição Ltda.
Av. Central Firenze, 869 | Pachecos - Palhoça/SC
CEP: 88134-842 - CNPJ: 15.183.044/0001-71
E-mail: vilubri@vaimportacao.com.br
Para mais informações acesse: www.vilubri.com.br

VILUBRI
LUBRIFICAÇÃO E ABASTECIMENTO

O LUBRIFIL



Para uma aplicação e utilização correta do Conjunto Lubrifil, recomenda-se ler a seguir as orientações abaixo:

A. BUJÃO - utilizado caso exista a necessidade de inversão do manômetro.

B. DRENO MANUAL - utilizado para remoção do condensado e impurezas acumuladas no interior do copo. Realize esta drenagem com uma leve pressão de dedo sobre a lateral do dreno. Realize esta operação periodicamente e sempre com o conjunto pressurizado.

C. CONEXÃO DE ENTRADA - entrada de ar comprimido proveniente da rede de distribuição.

D. MANÔMETRO - possui uma contraporta para que seja colocado na posição correta sem prejudicar, com apertos excessivos, o mecanismo interno.

E. PARAFUSO DE REGULAGEM - efetua a regulagem do óleo lubrificante, até que se consiga uma gota de óleo a cada ciclo completo do equipamento.

F. BUJÃO DE REPOSIÇÃO - tem a função de aliviar a pressão interna para a remoção do copo reservatório de óleo.

G. CÚPULA VISORA - por ela temos visualização da quantidade de gotas estabelecidas pela regulagem do Parafuso de Regulagem.

H. PROTETOR DE COPO - (para modelo 1/2") para sua remoção gire-o para direita ou esquerda efetuando uma pequena pressão com a mão para baixo, pressionando o botão vermelho. Para recolocá-lo faça a operação inversa.

I. MANOPLA DE REGULAGEM - observando a seta indicativa na parte superior, podemos aumentar ou reduzir a pressão de trabalho. Na

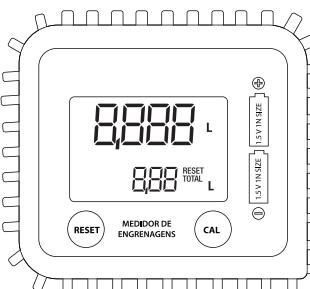
série médio as manoplas possuem trava de regulagem.

J. CONEXÃO DE SAÍDA - saída do ar regulado e lubrificado.

K. SUPORTE DE FIXAÇÃO - faça a fixação do conjunto pelo suporte e mantenha-o na posição vertical.

A VÁLVULA

O medidor digital instalado por junção de rosas no conduto tubular. Sugere-se a instalação de um filtro na entrada para manter o fluido puro. Isso prolonga a vida útil do aparelho. Por favor para instalação consulte a figura abaixo.



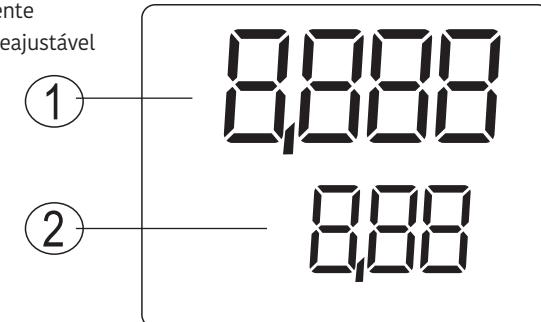
FUNÇÕES DOS BOTÕES

- ① Tela LCD
- ② Botão "RESET"
- ③ Botão "CAL"



PAINEL LCD

- ① Total Presente
② Total não reajustável



ANTES DE OPERAR

• Verifique se os dados técnicos da instalação batem com os dados do medidor de lubrificante. Por exemplo, conexões, pressão, faixa de vazão e meio de vazão. Utilize a fórmula: Fator de correção adequado = (valor real / valor exibido) X fator de correção atual, para determinar o fator de correção correto; a seguir, determine o fator de correção apropriado (consulte 3. Uso do botão).

- Uma vez instalado o medidor, certifique-se de que nenhum choque de pressão de ar ou partículas possa danificar o medidor.
- Verificar todas as conexões no tocante a vazamento.

USO DO BOTÃO

Move "Escolha o dígito ou unidade durante a modificação..

Reset "0.00

"1" No modo de fator de correção ou mudança de unidade de medição.

"2" Ativar novamente o medidor caso esteja inativo.

Importado por: VA Importação e Distribuição Ltda.
Av. Central Firenze, 869 | Pachecos - Palhoça/SC
CEP: 88134-842 - CNPJ: 15.183.044/0001-71
E-mail: vilubri@vaimportacao.com.br
Para mais informações acesse: www.vilubri.com.br

VILUBRÍ
LUBRIFICAÇÃO E ABASTECIMENTO

Move + Reset < 5 seg " Mostrar fator de correção atual.

Modificar Fator de Correção:

"1" para 1 seg. "Para o modo de mudança do fator de correção. Move "Escolha o dígito desejado para mudar.

Reset "Acrescente 1 ao dígito até atingir o número certo.

"1" para 1 seg. "Sair do modo de fator de correção.

Mudar a unidade de medição:

"1" para 1 seg. "Para modo de mudança da unidade de medição. Move "Escolher a unidade desejada para mudança.

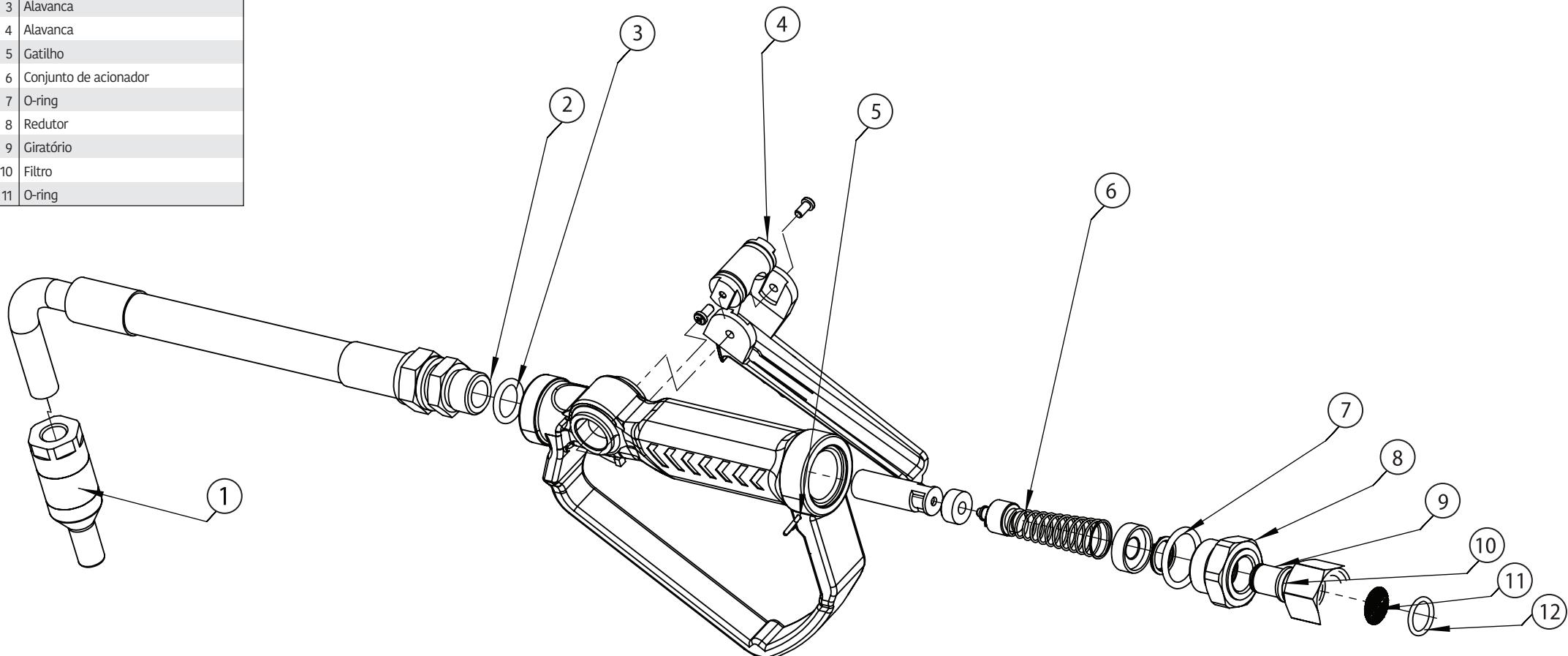
Reset

"Trocar entre as quatro unidades (L,GAL,PT e QT).

"1" para 1 seg. "Sair do modo de mudança da unidade de medição.

VISTA EXPLODIDA
VÁLVULA PARA ÓLEO DIESEL

Nº	Descrição
1	Bico antigotejante
2	Extensão flexível
3	Alavanca
4	Alavanca
5	Gatilho
6	Conjunto de acionador
7	O-ring
8	Redutor
9	Giratório
10	Filtro
11	O-ring



ATENÇÃO

- Sempre trabalhe com segurança dentro do seu ambiente de trabalho. Procure identificar possíveis pontos que possam causar algum acidente ou trabalho perigoso.
- Se seu CONJUNTO PROPULSORA 3:1 apresentar algum defeito de funcionamento, não permita que pessoas inabilitadas tentem consertá-la. Utilize nossa Assistência Técnica que possui pessoal especializado e peças originais. Entre em contato com o nosso Serviço de Atendimento - SAC.

Segunda a Sexta
das 8h às 18h

Email: vilubri@vaimportacao.com.br

Importado por: VA Importação e Distribuição Ltda.
Av. Central Firenze, 869 | Pachecos - Palhoça/SC
CEP: 88134-842 - CNPJ: 15.183.044/0001-71
E-mail: vilubri@vaimportacao.com.br
Para mais informações acesse: www.vilubri.com.br

VILUBRI
LUBRIFICAÇÃO E ABASTECIMENTO