

# VILUBRI

## LUBRIFICAÇÃO E ABASTECIMENTO MANUAL DE INSTRUÇÕES



**Conjunto Propulsora 3:1**  
Código: 1267 | 1268

**Obrigado pela sua escolha!**

Este manual contém informações vitais sobre o seu produto. Reserve alguns minutos para repassar atentamente o conteúdo para um melhor aproveitamento. Para casos de garantia ou dúvidas, entre em contato.

[www.vilubri.com.br](http://www.vilubri.com.br)

Leia e entenda todas as instruções.

Os avisos, cuidados e instruções discutidas neste manual não podem cobrir todas as possíveis condições ou situações que poderiam ocorrer. Isto deve ser entendido pelo operador que cujo bom senso e cautela são fatores que não são incorporadas neste manual, mas devem ser de conhecimento do operador

### INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Código	1267	1268
Material	Alumínio	
Vazão livre(l/min)	12	
Consumo (Ar PCM³)	7	
P/ Tambor(l)	200	
Mangueira(m)	4	10
Pressão de Trab.	de 70 a 115 psi - 5 a 8 bar	
Pressão de saída	de 210 a 345 psi - 14 a 24 bar	

**Acompanha:** lubrifiil, medidor digital, mangueira 1/2", gatilho e bico antigotejante.

### RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

1. O ar comprimido deve ser filtrado para evitar poeira e umidade;
2. A pressão máxima do ar comprimido não deve exceder 0.8Mpa;
3. Nunca aponte a válvula para pessoas ou objetos.
4. Sempre corte o fornecimento de ar após o uso, para que não haja vazamento;
5. Utilize apenas peças originais para garantir a segurança do equipamento;
6. Ao trocar o tipo de óleo por outro diferente do que está sendo utilizado, substitua-o plenamente.
7. Não fume e não use o equipamento perto de fontes de ignição e calor;
8. Utilize EPI (Equipamento de Proteção Individual) como: óculos de segurança, luvas de proteção, avental, máscara de proteção respiratória e protetora auditiva, durante a utilização do produto;
9. O óleo usado deve ser eliminado em local próprio para descarte, de acordo com as

regulamentações ambientais nacionais;

10. Mantenha este produto longe do alcance de crianças;
11. Ao iniciar a utilização, examine cuidadosamente o equipamento, verificando se o mesmo apresenta alguma anomalia ou não conformidade de funcionamento;
12. Caso seja encontrada alguma anomalia ou não conformidade, encaminhe o produto à Assistência Técnica Autorizada Vilubri.

### ATENÇÃO

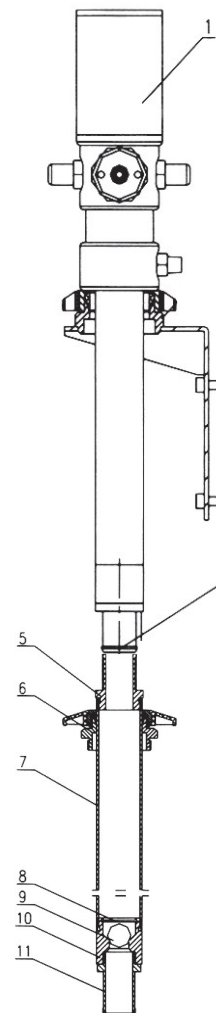
Antes de realizar qualquer operação de manutenção, desligue sempre o fornecimento de ar comprimido e pressione o gatilho da válvula para liberar a pressão do sistema.

1. Pressione parcialmente a válvula de óleo (isto permitirá o enchimento da bomba quando esta estiver totalmente vazia). Após este procedimento, a bomba começa a funcionar automaticamente. O equipamento está pronto para ser utilizado quando o óleo começar a sair no bico da extensão;
  2. Mantenha o bico da válvula perto de um recipiente e aperte o gatilho.
  3. A bomba começa a funcionar com descarga contínua de óleo, enquanto o gatilho estiver pressionado;
  4. Após este procedimento, verifique se não há vazamentos nas conexões. Caso necessário, repare as mesmas;
- Quando a bomba não estiver sendo utilizada, ou ao final do dia de trabalho, desligue o fornecimento de ar comprimido.**

### BOMBA

1. **Bomba:** Consiste em um motor impulsionado por ar comprimido;
2. **Tubo de sucção:** consiste em uma bomba onde o pistão succiona o óleo diesel com sistema antirretorno.
3. **Óleo:** é aplicado com alta pressão, através da mangueira e da válvula de aplicação de óleo.
4. O funcionamento da bomba inicia ou para automaticamente, quando acionado ou liberado o gatilho da válvula de óleo.

Cód.	Descrição	Quant.
1	Bomba de óleo	1
3	Adaptador da bomba	1
5	Adaptador de mangueira de sucção	1
6	Adaptador Bung	1
7	Tudo de sucção rígido	1
8	Retentor	1
9	Esfera	1
10	Válvula de assento	1
11	Filtro	1



### PROBLEMAS E SOLUÇÕES

#### Problema

1. A bomba continua a operar depois que o gatilho da válvula foi liberado.
2. Fornecimento de óleo reduzido ou pressão de óleo baixa.
3. Perda de ar através da saída de ar.
4. Vazamento de óleo através do escape de ar

#### Razões

- 1.1 Vazamento de óleo em algum ponto do circuito.
- 1.2 Válvulas fecham incorretamente devido à sujeira ou desgaste
- 2.1 Silenciador sujo.
- 2.2 Circuito de óleo bloqueado em algum ponto.
- 2.3 Válvula de esfera fecha incorretamente devido à sujeira ou desgaste.
- 3.1 Válvula deslizante não fecha corretamente.
- 3.2 Anel danificado.
- 3.3 Pistão danificado.
- 3.4 Arruela danificada.
- 3.5 Mola danificada.

- 4.1 Conjunto de vedação danificado

#### Soluções

- 1.1.1 Verificar e apertar os engates. Reparar o vazamento.
- 1.1.2 Substituir elementos danificados.
- 2.1.1 Limpar ou regarregar o silenciador.
- 2.2.2 Usar novo óleo.
- 2.2.3 Substituir elementos danificados.
- 3.1.1 Limpar válvula.
- 3.2.2 Substituir elementos danificados.
- 4.1.1 Substituir elementos danificados.

Importado por: VA Importação e Distribuição Ltda.

Av. Central Firenze, 869 | Pachecos - Palhoça/SC

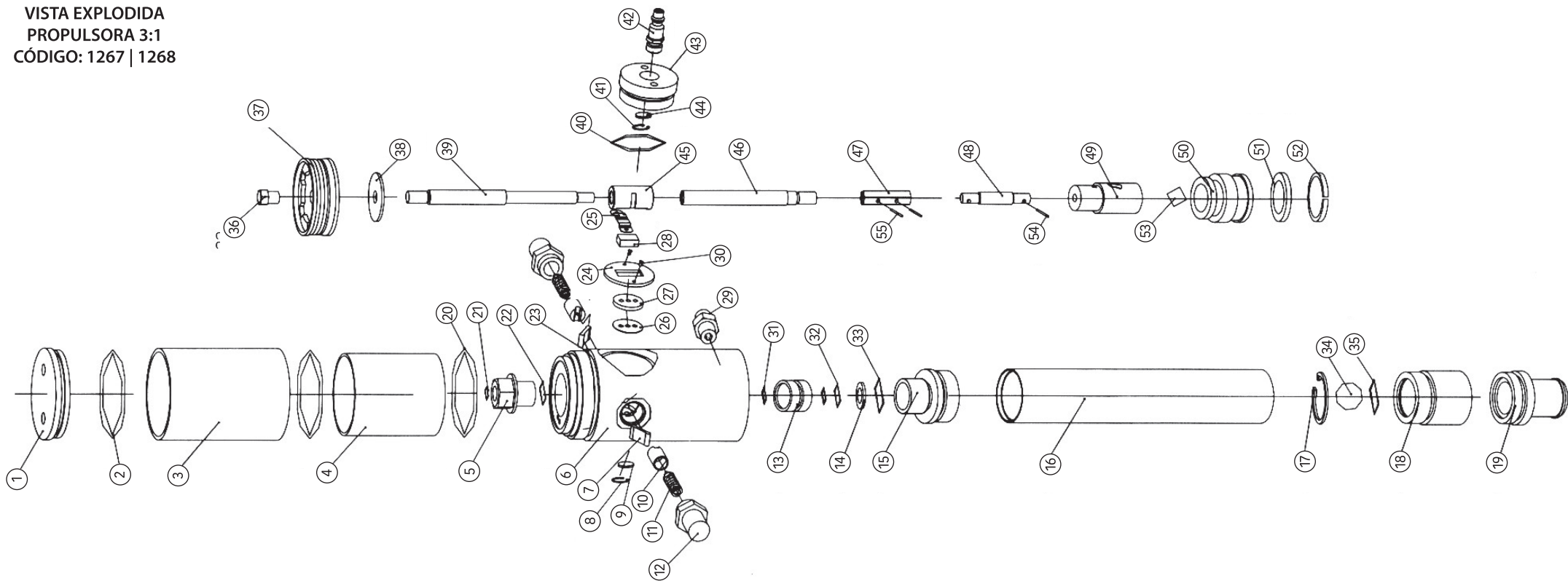
CEP: 88134-842 - CNPJ: 15.183.044/0001-71

E-mail: [vilubri@vaimportacao.com.br](mailto:vilubri@vaimportacao.com.br)

Para mais informações acesse: [www.vilubri.com.br](http://www.vilubri.com.br)

**VILUBRI**  
LUBRIFICAÇÃO E ABASTECIMENTO

VISTA EXPLODIDA  
PROPULSORA 3:1  
CÓDIGO: 1267 | 1268

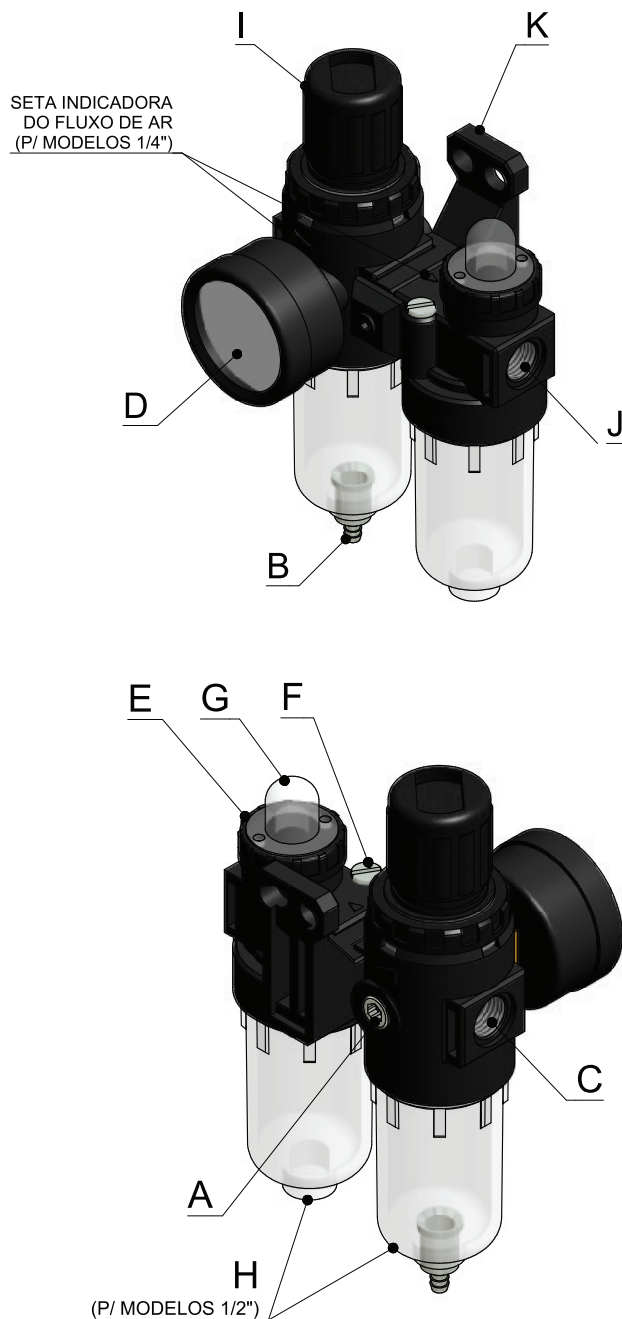


Nº		Descrição			
1	Motor	18	Válvula de assento	35	O-ring
2	O-ring	19	Filtro conector	36	Porca
3	Tampa externa	20	O-ring	37	Pistão
4	Camisa interna	21	O-ring	38	Arruela
5	Suporte	22	O-ring	39	Pistão de eixo
6	Central de controle aéreo	23	O-ring	40	O-ring
7	Palheta	24	Arruela de fixação	41	Anel
8	Anel	25	Válvula de pressão	42	Engate rápido
9	Silenciador	26	Junta macia	43	Central de ar
10	Acionador	27	Junta	44	Silenciador
11	Mola	28	Deslizador	45	Deslizador
12	Silenciador	29	Saída	46	Eixo médio
13	Suporte	30	Tampão	47	Conector
14	Arruela	31	Vedação OD	48	Conector
15	Tubo de conexão	32	O-ring	49	Conector
16	Tubo de sucção	33	O-ring	50	Pistão
17	Anel	34	Esfera	51	Vedação U

Importado por: VA Importação e Distribuição Ltda.  
Av. Central Firenze, 869 | Pachecos - Palhoça/SC  
CEP: 88134-842 - CNPJ: 15.183.044/0001-71  
E-mail: vilubri@vaimportacao.com.br  
Para mais informações acesse: [www.vilubri.com.br](http://www.vilubri.com.br)



## O LUBRIFIL



Para uma aplicação e utilização correta do Conjunto Lubrifil, recomenda-se ler a seguir as orientações abaixo:

**A. BUJÃO** - utilizado caso exista a necessidade de inversão do manômetro.

**B. DRENO MANUAL** - utilizado para remoção do condensado e impurezas acumuladas no interior do copo. Realize esta drenagem com uma leve pressão de dedo sobre a lateral do dreno. Realize esta operação periodicamente e sempre com o conjunto pressurizado.

**C. CONEXÃO DE ENTRADA** - entrada de ar comprimido proveniente da rede de distribuição.

**D. MANÔMETRO** - possui uma contraporca para que seja colocado na posição correta sem prejudicar, com apertos excessivos, o mecanismo interno.

**E. PARAFUSO DE REGULAGEM** - efetua a regulagem do óleo lubrificante, até que se consiga uma gota de óleo a cada ciclo completo do equipamento.

**F. BUJÃO DE REPOSIÇÃO** - tem a função de aliviar a pressão interna para a remoção do copo reservatório de óleo.

**G. CÚPULA VISORA** - por ela temos visualização da quantidade de gotas estabelecidas pela regulagem do Parafuso de Regulagem.

**H. PROTETOR DE COPO** - (para modelo 1/2") para sua remoção gire-o para direita ou esquerda efetuando uma pequena pressão com a mão para baixo, pressionando o botão vermelho. Para recolocá-lo faça a operação inversa.

**I. MANOPLA DE REGULAGEM** - observando a seta indicativa na parte superior, podemos aumentar ou reduzir a pressão de trabalho. Na

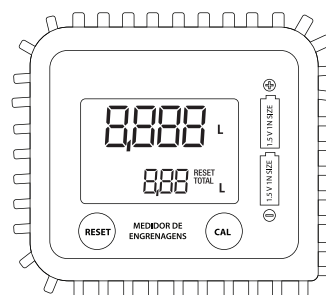
série médio as manoplas possuem trava de regulagem.

**J. CONEXÃO DE SAÍDA** - saída do ar regulado e lubrificado.

**K. SUPORTE DE FIXAÇÃO** - faça a fixação do conjunto pelo suporte e mantenha-o na posição vertical.

## A VÁLVULA

O medidor digital instalado por junção de rosca no conduto tubular. Sugere-se a instalação de um filtro na entrada para manter o fluido puro. Isso prolonga a vida útil do aparelho. Por favor para instalação consulte a figura abaixo.



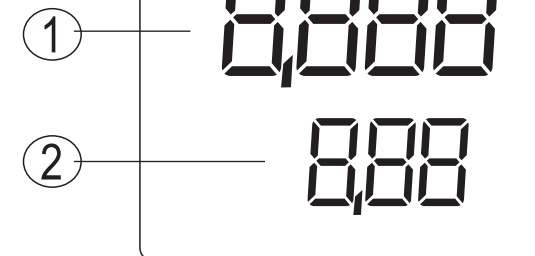
## FUNÇÕES DOS BOTÕES

- ① Tela LCD
- ② Botão "RESET"
- ③ Botão "CAL"



## PAINEL LCD

- ① Total Presente
- ② Total não reajustável



## ANTES DE OPERAR

- Verifique se os dados técnicos da instalação batem com os dados do medidor de lubrificante. Por exemplo, conexões, pressão, faixa de vazão e meio de vazão. Utilize a fórmula: Fator de correção adequado = (valor real / valor exibido) X fator de correção correto; a seguir, determine o fator de correção apropriado (consulte 3. Uso do botão).
- Uma vez instalado o medidor, certifique-se de que nenhum choque de pressão de ar ou partículas possa danificar o medidor.
- Verificar todas as conexões no tocante a vazamento.

**Move + Reset < 5 seg "** Mostrar fator de correção atual.

**Modificar Fator de Correção:** "1" para 1 seg.. "Para o modo de mudança do fator de correção. Move "Escolha o dígito desejado para mudar.

**Reset** "Acrescente 1 ao dígito até atingir o número certo.

"1" para 1 seg. "Sair do modo de fator de correção.

**Mudar a unidade de medição:** "1" para 1 seg. "Para modo de mudança da unidade de medição. Move "Escolher a unidade desejada para mudança.

**Reset** "Trocar entre as quatro unidades (L,GAL,PT e QT). "1" para 1 seg. "Sair do modo de mudança da unidade de medição.

## USO DO BOTÃO

Move "Escolha o dígito ou unidade durante a modificação..

**Reset "0.00**

"1" No modo de fator de correção ou mudança de unidade de medição.

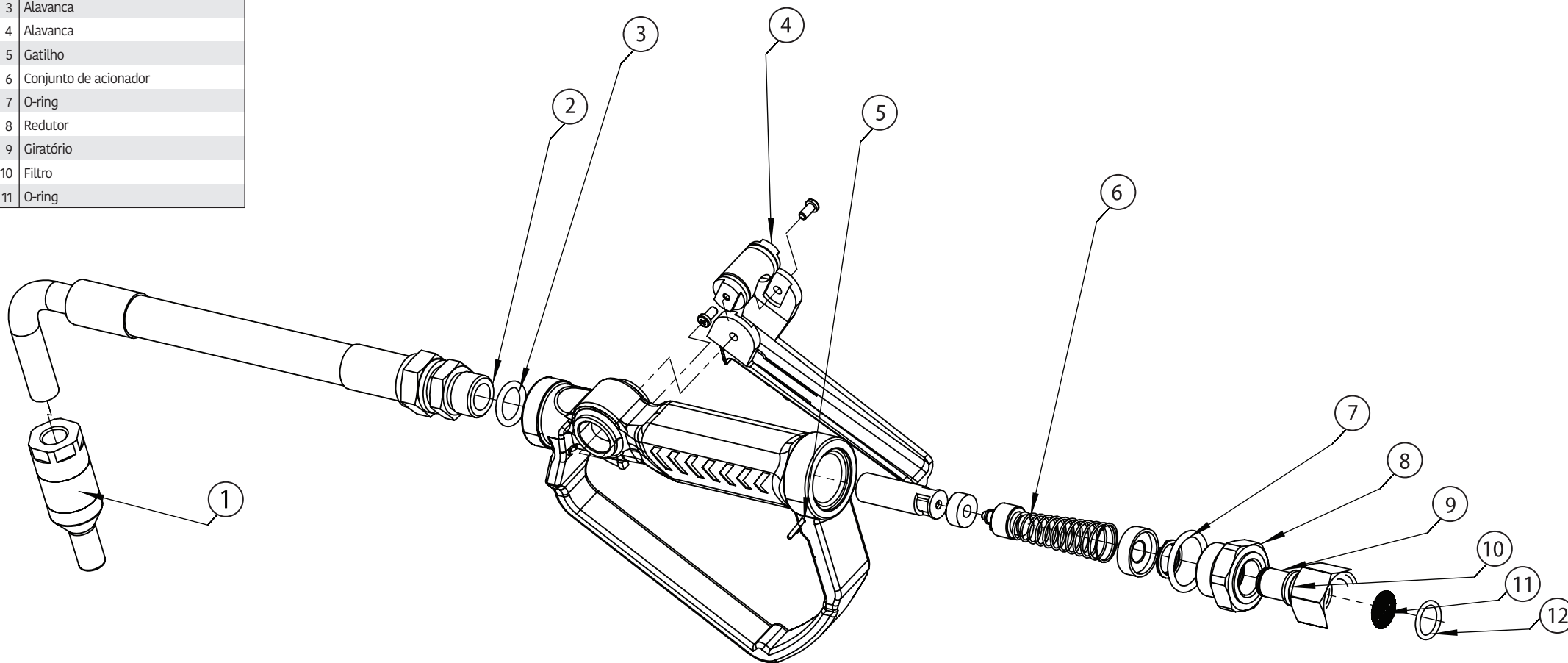
"2" Ativar novamente o medidor caso esteja inativo.

Importado por: VA Importação e Distribuição Ltda.  
Av. Central Firenze, 869 | Pachecos - Palhoça/SC  
CEP: 88134-842 - CNPJ: 15.183.044/0001-71  
E-mail: vilubri@vaimportacao.com.br  
Para mais informações acesse: [www.vilubri.com.br](http://www.vilubri.com.br)

**VILUBRI**  
LUBRIFICAÇÃO E ABASTECIMENTO

**VISTA EXPLODIDA**  
**VÁLVULA PARA ÓLEO DIESEL**

Nº	Descrição
1	Bico antigotejante
2	Extensão flexível
3	Alavanca
4	Alavanca
5	Gatilho
6	Conjunto de acionador
7	O-ring
8	Redutor
9	Giratório
10	Filtro
11	O-ring



**ATENÇÃO**

- Sempre trabalhe com segurança dentro do seu ambiente de trabalho. Procure identificar possíveis pontos que possam causar algum acidente ou trabalho perigoso.
- Se seu CONJUNTO PROPULSORA 3:1 apresentar algum defeito de funcionamento, não permita que pessoas inabilitadas tentem consertá-la. Utilize nossa Assistência Técnica que possui pessoal especializado e peças originais. Entre em contato com o nosso Serviço de Atendimento - SAC.

Segunda a Sexta  
das 8h às 18h

Email: [vilubri@vaimportacao.com.br](mailto:vilubri@vaimportacao.com.br)

Importado por: VA Importação e Distribuição Ltda.  
Av. Central Firenze, 869 | Pachecos - Palhoça/SC  
CEP: 88134-842 - CNPJ: 15.183.044/0001-71  
E-mail: [vilubri@vaimportacao.com.br](mailto:vilubri@vaimportacao.com.br)  
Para mais informações acesse: [www.vilubri.com.br](http://www.vilubri.com.br)

**VILUBRI**  
LUBRIFICAÇÃO E ABASTECIMENTO