



BOMBA DE DUPLO DIAFRAGMA

Código: 1131 | 1132

Obrigado pela sua escolha!

Este manual contém informações vitais sobre o seu produto. Reserve alguns minutos para repassar atentamente o conteúdo para um melhor aproveitamento. Para casos de garantia ou dúvidas, entre em contato.

www.vilubri.com.br

Nota: Os avisos, cuidados e instruções discutidos neste manual não podem abranger todas as condições e situações possíveis que podem ocorrer. Deve ser entendido pelo operador que bom senso e cautela são fatores que não podem ser incorporados a este produto, mas devem ser fornecidos pelo operador.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Código	1131	1132
Vazão (l/min)	13	16
Entrada/Saída (Pol.)	3/8"	1/2"
Pressão de Trabalho	100 psi	100 psi
Calibre (mm)	10	15
Capacidade (m³/h)	0,8	1
HS (m)	0-5	0-5
Diâmetro Cabeça	50	50
Material	Alumínio	
Dimensões (mm)	260 x 190 x 310	260 x 190 x 310
Peso (Kg)	4,4	4,2

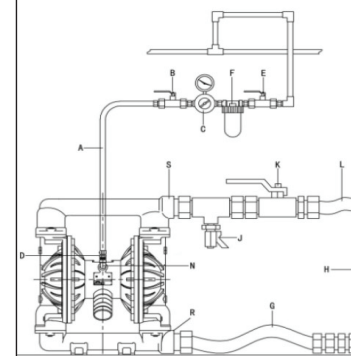
PROBLEMAS E SOLUÇÕES

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
Não sai água da bomba ou o fluxo é insuficiente	1. Pressão do ar é insuficiente; 2. O canal de fluxo da cavidade da bomba está bloqueado; 3. A válvula não está aberta.	1. Adicione pressão do ar; 2. Abra a cavidade da bomba para limpar; 3. Abra a válvula.
A bomba interrompe seu funcionamento	1. A válvula de distribuição de ar está danificada ou o diafragma estão danificados; 2. O silenciador está bloqueado; 3. Vazamento de ar na vedação da biela.	1. Repare ou substitua a válvula de distribuição de ar; 2. Substitua o diafragma e/ou a vedação de biela. 3. Limpe o silenciador.
A sucção está muito baixa	1. A válvula de sucção está danificada; 2. O fluxo é muito alto; 3. A pressão do ar está muito baixa.	1. Encurte o tubo e reduza os cotovelos; 2. Abaixe a válvula de drenagem; 3. Adicione pressão do ar.

FUNÇÃO

1. Amplo fluxo e bom desempenho. O diâmetro permitido para passar o grão máximo chega a 30mm. O dano é muito menor para a bomba durante a exaustão da lama e das impurezas;

DIAGRAMA DE CONEXÃO



- A.** Mangueira de Alimentação Pneumática;
- B.** Válvula de Liberação;
- C.** Regulador de Pressão;
- D.** Conector;
- E.** Válvula de Liberação da Linha;
- F.** Filtro de Ar;
- G.** Mangueira de Sucção;
- H.** Reservatório de Fluido;
- J.** Válvula de Escoamento (opcional);
- K.** Válvula de Liberação do Fluido;
- L.** Mangueira de Transferência;
- N.** Entrada de Ar;
- R.** Entrada de Fluido;
- S.** Saída de Fluido.

INSTALAÇÃO E OPERAÇÃO

1. Conecte o Conjunto Lubrifil entre a entrada de ar da bomba e a fonte de alimentação pneumática.
2. Acople uma mangueira de sucção à conexão de entrada da bomba, saindo do recipiente do fluido desejado.
3. Acople uma mangueira de transferência à conexão de saída da bomba, para direcionamento do fluido.
4. Acople uma válvula para controle de fluxo ao final da mangueira de transferência, afim de evitar perdas de fluido e controlar a quantia transferida.
5. Acione o compressor de ar e efetue a regulagem a pressão de entrada da bomba através do Conjunto Lubrifil.

PRECAUÇÕES

1. Se a vibração da bomba for muito leve, geralmente não há necessidade de instalar os parafusos de fundação.
2. Se o ar comprimido estiver misturado com coisas sujas, o arranque normal da bomba será influenciado. Sugere-se que o usuário instale adicionalmente as peças pneumáticas triplex.
3. Ao bombear meios que congelam ou depositam com facilidade, instale uma válvula na entrada da bomba. Se a bomba for parada, primeiro feche a válvula e, em seguida, ligue a bomba por vários minutos para esvaziar o meio dentro da bomba e limpar o líquido acumulado dentro da bomba a tempo, de modo a evitar quaisquer dificuldades na partida da bomba próxima vez.
4. Ao substituir o diafragma, limpe a biela na cavidade interna e a bucha de cobre da bomba. E evite danificar o anel de vedação. Faça a remontagem como original e a bomba poderá ser usada.

ATENÇÃO

ESTE PRODUTO DEVE SER UTILIZADO SOMENTE COM ÓLEO DIESEL E ÁGUA

Importado por: VA Importação e Distribuição Ltda.
 CNPJ: 15.183.044/0001-71 | Avenida do Comércio, 595 - Pachecos,
 Palhoça - SC | CEP: 88134-852

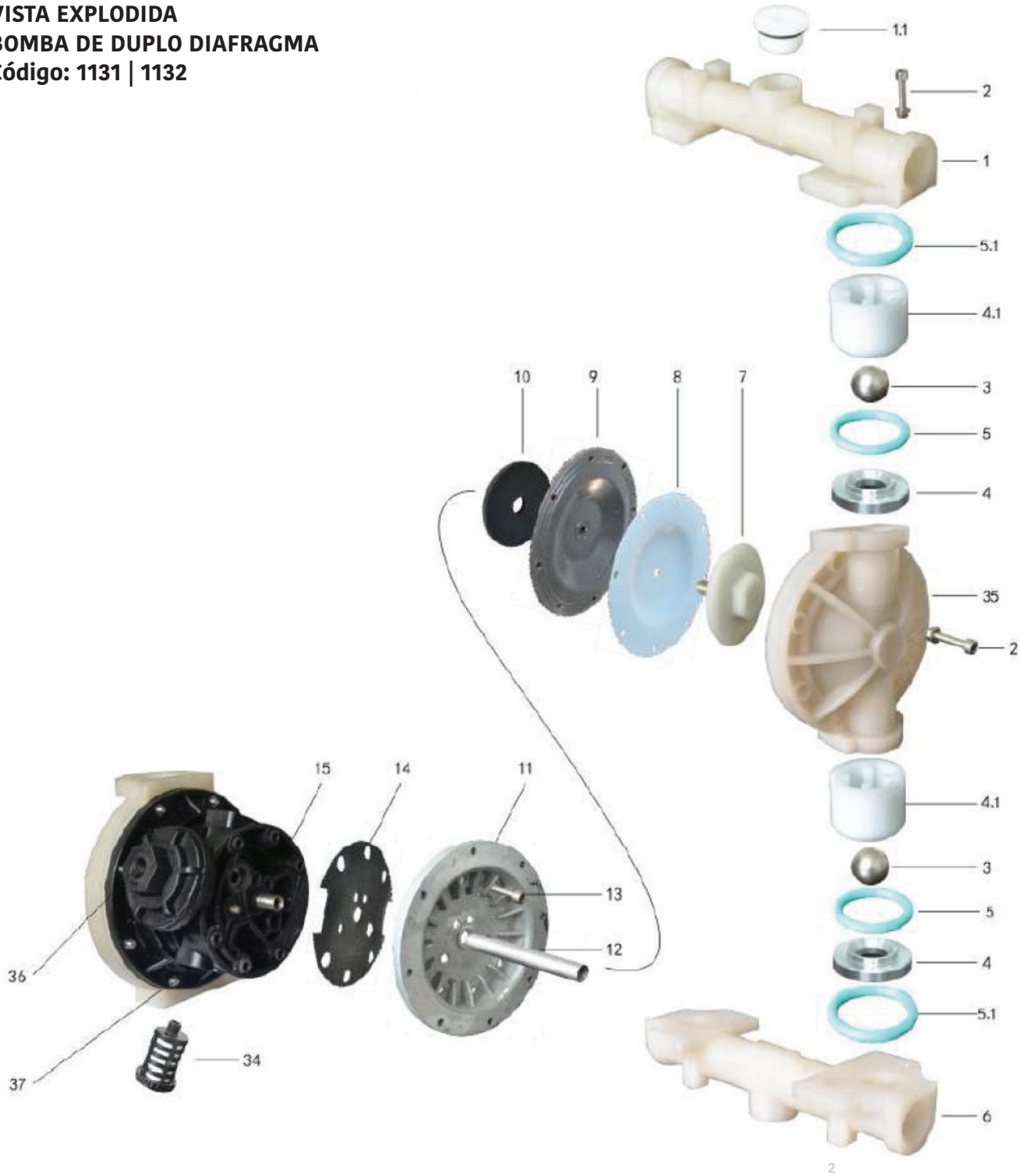
Assistência técnica: +55 (48) 98870.1403

assistencia@vaimportacao.com.br

Email: vilubri@vaimportacao.com.br

Para mais informações acesse: www.vilubri.com.br

VISTA EXPLODIDA
BOMBA DE DUPLO DIAFRAGMA
Código: 1131 | 1132



Nº	Descrição
1	Duto de Descarga ½"
1.1	Plugue
2	Parafuso Allen M5x25
3	Esfera da Válvula
4	Assento da Esfera
4.1	Corpo da Válvula
5	O'ring 23.6 x 28.9 x 2.65mm
5.1	O'ring 30 x 38 x 4mm
6	Duto de Alimentação ½"
7	Prato Externo da Câmara
8	Prato do Diafragma
9	Diafragma
10	Prato da Câmara Interna
32	O'ring 10 x 14 x 2mm

ATENÇÃO

- Sempre trabalhe com segurança dentro do seu ambiente de trabalho. Procure identificar possíveis pontos de possam causar algum acidente ou trabalho perigoso.
- Se a Bomba de Duplo Diafragma apresentar algum defeito de funcionamento, não permita que pessoas inabilitadas tentem consertá-la. Utilize nossa Assistência Técnica que possui pessoal especializado e peças originais. Entre em contato com o nosso Serviço de Atendimento - SAC.

Segunda a Sexta
das 8h às 18h

Email: vilubri@vaimportacao.com.br

Importado por: VA Importação e Distribuição Ltda.
CNPJ: 15.183.044/0001-71 | Avenida do Comércio, 595 - Pachecos,
Palhoça - SC | CEP: 88134-852

Assistência técnica: +55 (48) 98870.1403
assistencia@vaimportacao.com.br

Email: vilubri@vaimportacao.com.br

Para mais informações acesse: www.vilubri.com.br

VILUBRI
LUBRIFICAÇÃO E ABASTECIMENTO