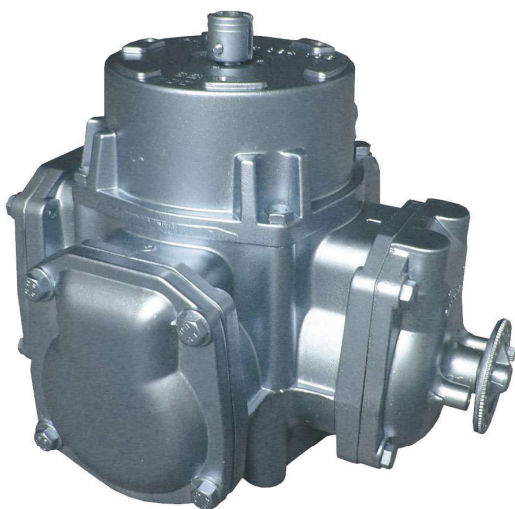


MANUAL DE INSTRUÇÕES



BLOCO VOLUMÉTRICO DE PISTÃO -
Até 100 l/min
Código: 1162

Obrigado pela sua escolha!

Este manual contém informações vitais sobre o seu produto. Reserve alguns minutos para repassar atentamente o conteúdo para um melhor aproveitamento. Para casos de garantia ou dúvidas, entre em contato.

www.vilubri.com.br

Nota:

Os avisos, cuidados e instruções discutidos neste manual não podem abranger todas as condições e situações possíveis que podem ocorrer. Deve ser entendido pelo operador que bom senso e cautela são fatores que não podem ser incorporados a este produto, mas devem ser fornecidos pelo operador.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Código	1162
Material	Alumínio
Vazão	De 12 a 100 l/min
Entrada	1" BSP
Saída	1" BSP
Pressão	3,5 bar
Precisão de	+/- 0,2%

RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

1. Para evitar quaisquer acidentes, certifique-se de que somente pessoal treinado troque os filtros.
2. Para evitar lesões, sempre coloque uma barreira em volta deste equipamento antes de realizar serviços ou manutenções.
3. Desconecte da energia e alivie toda a pressão deste equipamento antes de realizar a instalação ou manutenção do mesmo.
4. Os componentes eletrônicos são sensíveis à estática. Use roupas adequadas antes de trabalhar no equipamento.
5. A válvula de fechamento de emergência deve ser fechada quando o serviço ou manutenção for executado neste equipamento.
6. Certifique-se de que este equipamento esteja corretamente aterrado.

CALIBRAGEM

Durante o primeiro ano de uso, a calibração do medidor deve ser verificada na instalação, após 90 dias e após 180 dias para garantir a precisão da medição. Após este período, poderão ser feitas apenas verificações semestrais.

A calibração do medidor mecânico é obtida pelo ajuste do conjunto de mostrador e parafuso na tampa presa ao cilindro nº 1. Um ajuste no sentido horário diminui a entrega enquanto no sentido anti-horário aumenta a entrega. Depois que o medidor é ajustado para zero, um pino é inserido no mostrador e na tampa e o fio é selado por meio de um orifício cruzado no pino.

- A tampa de ajuste do mostrador tem setas (+) e (-) para indicar a direção correta para girar o mostrador para aumentar ou diminuir a entrega.

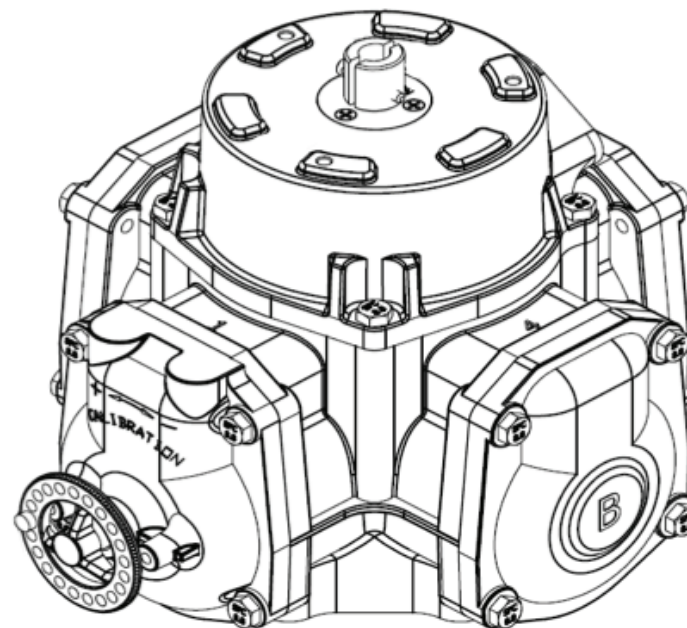


Figura 1

COMO CALIBRAR

1. Meça a vazão real do medidor em fluxo rápido em uma medida de teste precisa. Dispense um mínimo de 20 litros.
2. Corte e remova os fios de vedação existentes e remova o pino de vedação. Veja a Figura 2.
3. Gire o disco a quantidade necessária na direção (+) ou (-) para aumentar ou diminuir a quantidade de combustível entregue.
4. Reinsira o pino de vedação no cubo do pino desejado.
5. Dispense 20 litros de combustível para permitir que o medidor se ajuste às novas configurações. Não faça nenhum ajuste com base nesta entrega.

6. Certifique-se de que o medidor esteja devidamente calibrado. Coloque mais 20 litros de combustível em uma medida de teste para verificar a calibração.

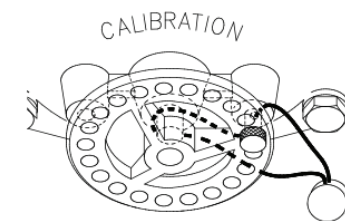


Figura 2

MANUTENÇÃO

Para garantir a integridade contínua das peças de precisão durante a vida útil do medidor, realizar a filtragem adequada antes de utilizar o medidor é essencial. Os filtros protegem o medidor, a unidade de bombeamento (se houver), solenóides de controle de fluxo, o bocal e, por fim, os componentes do automóvel do cliente. Os filtros devem ser substituídos ou limpos regularmente ou sempre que a taxa de fluxo cair significativamente.

AVISO

Este equipamento NUNCA deve ser operado sem filtragem adequada.

Importado por: VA Importação e Distribuição Ltda.
CNPJ: 15.183.044/0001-71 | Avenida do Comércio, 595 - Pachecos,
Palhoça - SC | CEP: 88134-852
Assistência técnica: +55 (48) 98870.1403
Email: assistencia@vaimportacao.com.br
Para mais informações acesse: www.vilubri.com.br

OPERAÇÃO

O líquido que será medido entra na parte inferior do corpo do medidor (1) e a pressão veda o distribuidor rotativo (2) em sua superfície de acoplamento através de um diafragma (3) e uma contraválvula (3).

O diferencial de pressão nos dois lados dos pistões 1 e 2 puxa as bielas (4) e faz o eixo de manivelas (5) girar no sentido horário (vista superior). O eixo de manivelas aciona o distribuidor, que altera a distribuição do líquido; os pistões 2 e 3 tornam-se ativos, depois os 3 e 4 e finalmente os 4 e 1 antes de o ciclo recomeçar.

Cada cilindro é fechado com tampa (6), sendo um deles equipado com um dispositivo de calibração (7-mecânico apenas) que permite ajustar o curso do pistão correspondente para obter o valor exato do volume por revolução dispensado pelo medidor.

O eixo de manivelas e as bielas são apoiados por rolamentos autolubrificantes para minimizar o desgaste e fazer com que as partes móveis funcionem sem problemas. O eixo de manivelas pode acionar um computador mecânico ou um pulsador eletrônico que pode ser fixado diretamente no coletor (8) que forma a parte superior do medidor.

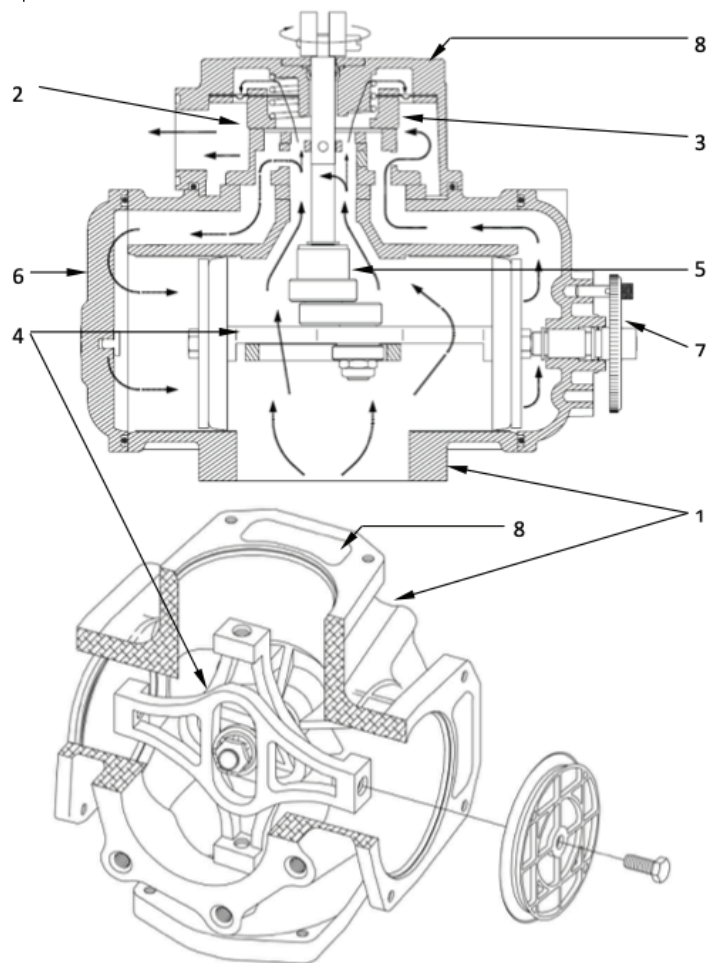
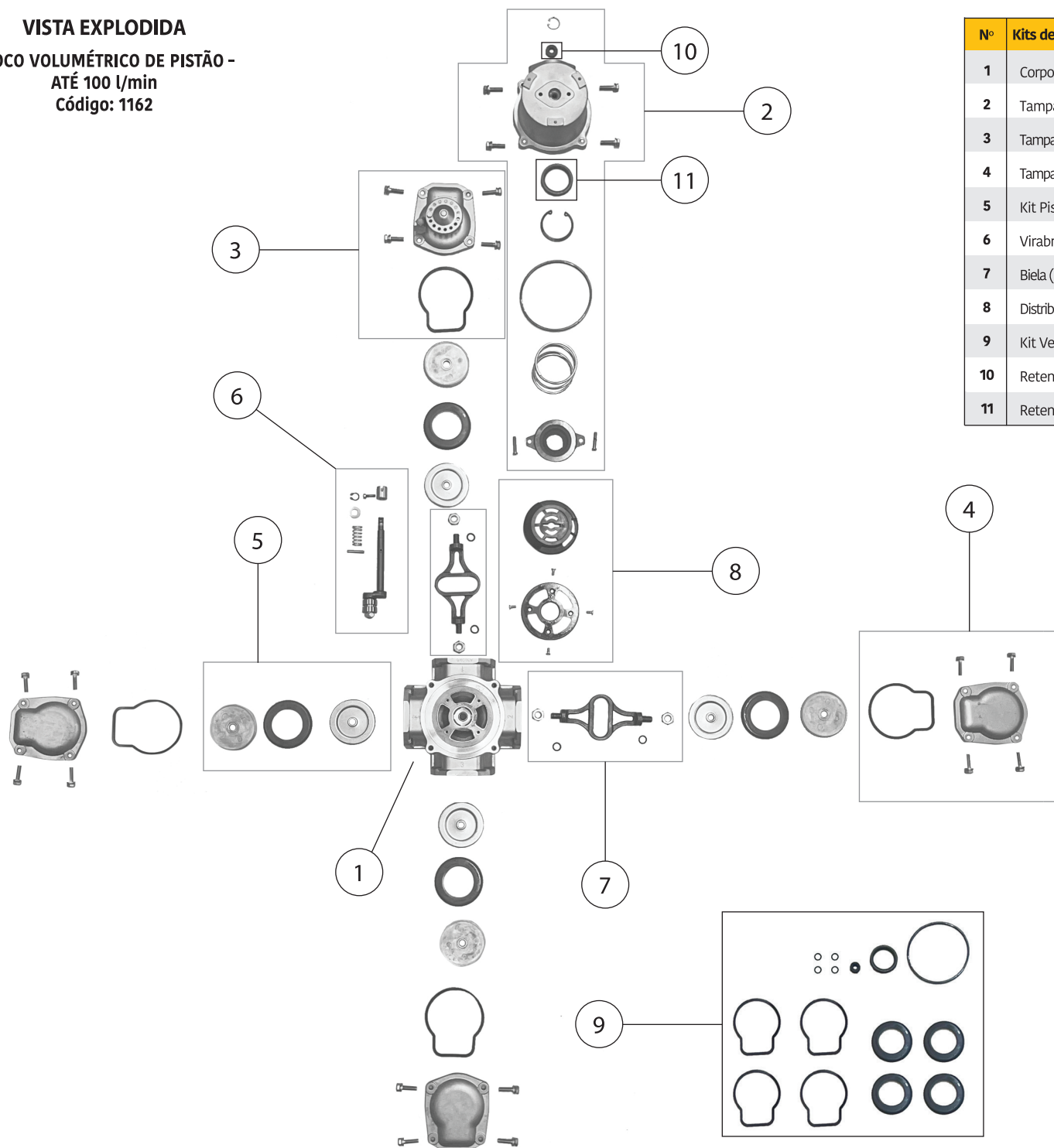


Figura 3

PROBLEMAS E SOLUÇÕES

Problema	Razões	Soluções
O medidor não executa fluxos de combustível para fora do bocal	1. Diafragma está danificado 2. Haste quebrada	1. Substitua o diafragma 2. Substitua o medidor
O medidor não funciona, NENHUM combustível flui para fora do bocal	1. Válvula solenóide não funciona 2. Filtro está entupido 3. Unidade de bombeamento não está funcionando 4. Válvula de segurança/impacto com defeito 5. Válvula de retenção de entrada bloqueada 6. Sem combustível no tanque de armazenamento 7. Distribuidor bloqueado	1. Verifique a válvula e substitua se necessário 2. Limpe todos os filtros e/ou substitua 3. Verifique a operação e substitua se necessário 4. Substitua/repare a válvula de impacto 5. Limpe a válvula de retenção e/ou substitua 6. Encha o tanque com combustível 7. Substitua o distribuidor
Bocal aberto com pouca litragem	1. Diafragma ou distribuidor danificado	1. Substitua o diafragma e o distribuidor
Medidor irregular fluxo lento	1. Diafragma ou distribuidor danificado	1. Substitua o diafragma e o distribuidor
O medidor calibra alto em fluxo rápido	1. Diafragma está danificado 2. Pistões danificados ou gastos 3. Rolos do eixo de manivelas gastos	1. Substitua o diafragma 2. Substitua todos os pistões 3. Substitua os rolos
O medidor calibra alto em fluxo lento, mas calibra normal em fluxo rápido	1. Diafragma danificado 2. Pistões danificados ou gastos 3. Vazamento entre o distribuidor e a placa da válvula	1. Substitua o diafragma 2. Substitua todos os pistões 3. Conjunto da contraválvula, distribuidor e contraválvula danificados. Substituir componentes
O medidor calibra baixo em fluxo lento	1. Atrito	1. Substitua o diafragma
Excesso de entrega	1. Pistões e/ou câmaras de pistão sujos ou pegajosos 2. Vedações do pistão danificadas ou gastas	1. Limpe a vedação do pistão e a câmara do pistão 2. Substitua todos os pistões
Vazamento no eixo de saída	1. Vedação da aba superior está danificada.	1. Substitua a vedação do lábio superior
A calibração do medidor muda para positivo ao longo do tempo	1. Rolos do eixo de manivelas gastos	1. Substitua o rolo do eixo de manivelas
O botão de calibração está totalmente girado e ainda não consegue calibrar o medidor	1. Rolos do eixo de manivelas gastos 2. Diafragma está danificado	1. Substitua os roletes do eixo de manivelas 2. Substitua o diafragma
Medidor não calibra	1. O diafragma e/ou distribuidor está danificado 2. Pistões danificados ou gastos 3. Roletes do eixo de manivelas gastos	1. Substitua o diafragma/distribuidor 2. Substitua todos os pistões 3. Substitua os roletes do eixo de manivelas

VISTA EXPLODIDA
BLOCO VOLUMÉTRICO DE PISTÃO -
ATÉ 100 l/min
Código: 1162



Nº	Kits de reparo	Quantidade de peças
1	Corpo do bloco	1
2	Tampa do distribuidor	1
3	Tampa do aferidor	1
4	Tampa Lateral (4; 12; 4 X 30)	3
5	Kit Pistão	4
6	Virabrequim C/ Rolamentos (6 ; 20; 21; 22; 23; 24; 25)	1
7	Biela (2 X 5; 4 X 26; 4 X 27)	2
8	Distribuidor (8; 7; 22; 23; 24; 29)	1
9	Kit Vedações (4 X 09 ; 4 X 12 ; 15 ; 17 ; 18 ; 4 X 26)	1
10	Retentor 8 X 18 X 7 Tampa do Distribuidor (18)	1
11	Retentor 38 X 48 X 7 Tampa do Distribuidor (17)	1

ATENÇÃO

- Sempre trabalhe com segurança dentro do seu ambiente de trabalho. Procure identificar possíveis pontos que possam causar algum acidente ou trabalho perigoso.
- Se o BLOCO VOLUMÉTRICO DE PISTÃO apresentar algum defeito de funcionamento, não permita que pessoas inabilitadas tentem consertá-la. Utilize nossa Assistência Técnica que possui pessoal especializado e peças originais. Entre em contato com o nosso Serviço de Atendimento - SAC.

Segunda a Sexta
das 8h às 18h

Email: vilubri@vaimportacao.com.br

Importado por: VA Importação e Distribuição Ltda.
CNPJ: 15.183.044/0001-71 | Avenida do Comércio, 595 - Pachecos,
Palhoça - SC | CEP: 88134-852
Assistência técnica: +55 (48) 98870.1403
Email: assistencia@vaimportacao.com.br
Para mais informações acesse: www.vilubri.com.br

VILUBRI
LUBRIFICAÇÃO E ABASTECIMENTO