



MANUAL DE INSTRUÇÕES

EMPILHADEIRA ELÉTRICA 2T 5,5M
DE ELEVÇÃO 3 ESTÁGIOS

Código: 1940

Obrigado pela sua escolha!

Este manual contém informações vitais sobre o seu produto. Reserve alguns minutos para repassar atentamente o conteúdo para um melhor aproveitamento. Para casos de garantia ou dúvidas, entre em contato.

Nota: Todas as informações são baseadas nos dados obtidos quando este manual de instruções é criado.

Os avisos, cuidados e instruções discutidos neste manual não podem abranger todas as condições e situações possíveis que podem ocorrer. Deve ser entendido pelo operador que bom senso e cautela são fatores que não podem ser incorporados a este produto, mas devem ser fornecidos pelo operador.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Código	1940
Capac. Máx. de Carga(T)	2
Elevação(m)	5,5
Alt. mín. do chão(mm)	90
Alt. da empilhadeira(mm)	2180
Comp. do garfo(mm)	1150
Larg. do garfo(mm)	170
Expassura(mm)	65
Veloc. de elevação(km/h)	110
Veloc. de descida(t/mm)	Controlável
Mastro Estendido	2080
Tipo de roda	Nylon(branco)
Bateria	24v / 210Ah

UTILIZAÇÃO

1. Usado para transporte de curta distância e elevação de mercadorias.

DIFERENCIAIS

2. Uma vez que a caminhada e o levantamento do veículo são elétricos, ele tem as características de economia de trabalho, alta eficiência, bom funcionamento das mercadorias, operação simples, segurança e confiabilidade, baixo ruído, sem poluição, etc.

SEGMENTOS

- Fábricas
- Logística
- Oficinas
- Pátio de frete
- Armazéns
- Galpão de cargas

VISÃO GERAL DO CORPO PRINCIPAL

1. Montagem da moldura da porta
2. Montagem da estrutura
3. Pedais
4. Capuz
5. Protetores de braço
6. Manípulo Operacional
7. Empilhadeira

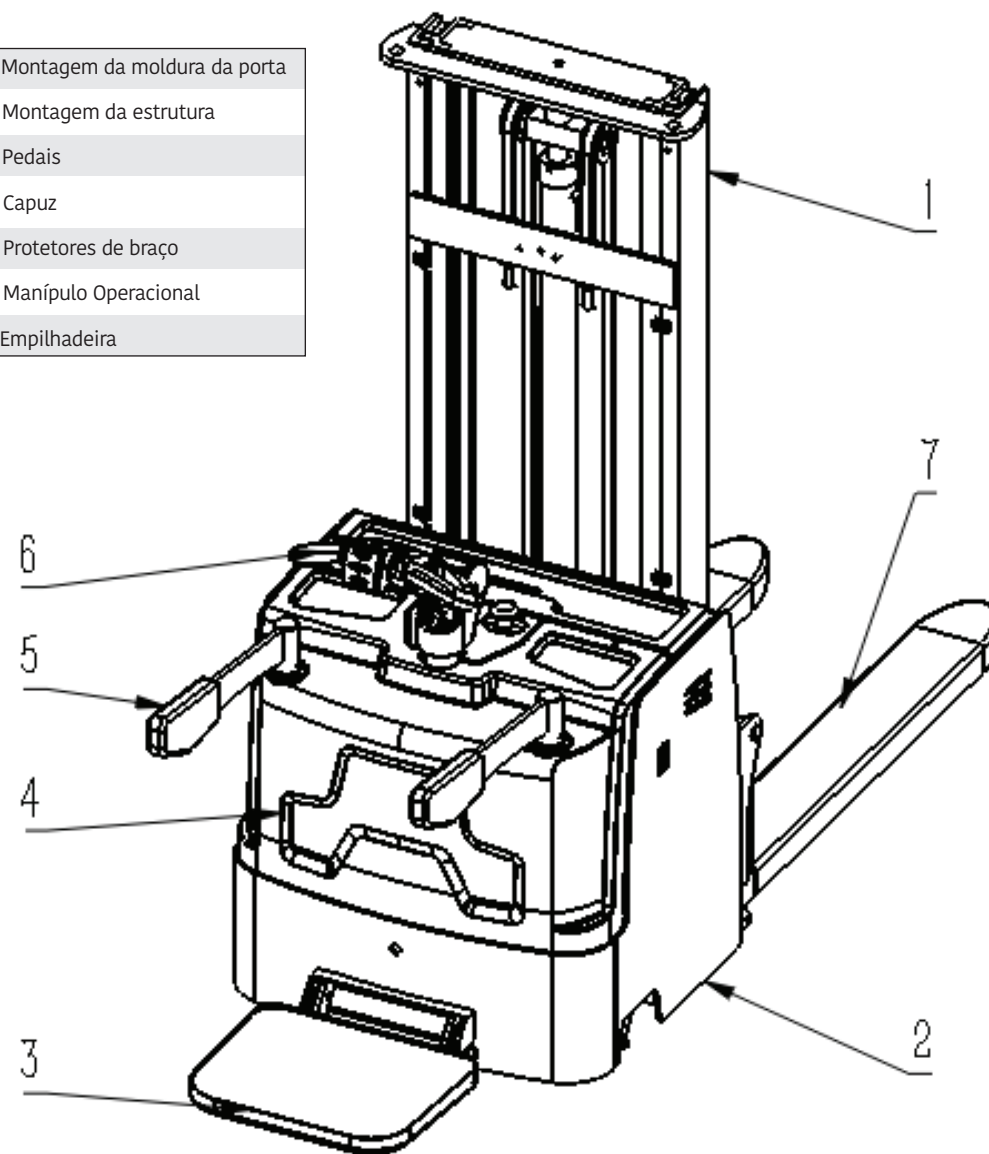


Figura 1. Classificação

Importado por: VA Importação e Distribuição Ltda
 CNPJ: 15.183.044/0001-71 | Avenida do Comércio, 595 - Pachecos,
 Palhoça - SC | CEP: 88134-852
 Assistência técnica: +55 (48) 98870.1403
 assistencia@vaimportacao.com.br
 Email: hidraulicoselevi@vaimportacao.com.br
 Para mais informações acesse: www.hidraulicoselevi.com.br

DIAGRAMA DOS PRINCIPAIS PARÂMETROS DE TODO O VEÍCULO

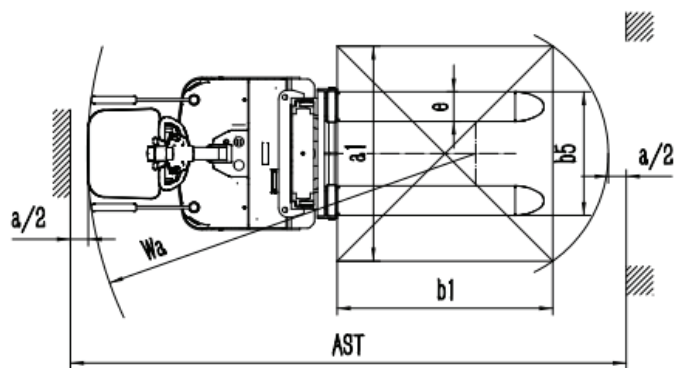
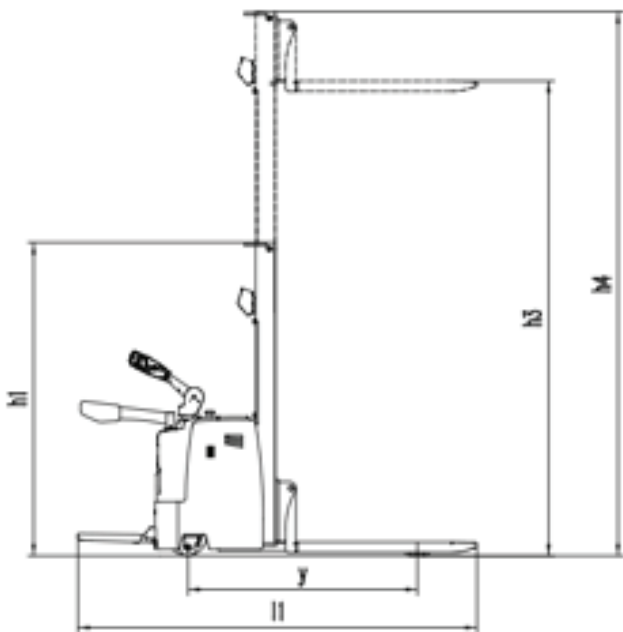


Figura 2. Dimensão externa

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

- Ao dirigir ao ar livre, a operação de empilhamento eleva a carga acima do ponto de levantamento.
- Não coloque o pé ou a mão sob ou dentro do mecanismo de elevação.
- Não permita que não operadores fiquem na frente ou atrás da empilhadeira enquanto o veículo estiver em movimento ou sendo levantado/abaixado.
- Não sobrecarregue o veículo.
- Não coloque o pé na frente da roda, isso pode resultar em ferimentos.
- Não use a empilhadeira para levantar pessoas, isso pode causar ferimentos graves.
- Não empurrar e puxar a carga.
- Não use este veículo em declives.
- A carga lateral ou traseira, deve ser distribuída uniformemente nos garfos.
- Não use este veículo para carregar carga instável e desequilibrada.
- A carga levantada ficará instável sob a influência do vento. Não levante a carga em condições de vento.
- O operador deve usar sapatos de segurança ao operar o transelevador.
- Para evitar o movimento súbito acidental do veículo quando não estiver em operação (por exemplo, causado por terceiros), desligue a energia do veículo e remova a chave quando não estiver em operação.
- Pare de operar o veículo imediatamente se a carga ficar instável.
- Quando a carga deslizar para cima ou para fora do veículo, freie imediatamente o veículo e pressione o botão de parada de emergência.
- A operação contínua de longo prazo pode danificar a caixa da fonte de alimentação e, por favor, pare a operação quando a temperatura do óleo hidráulico estiver muito alta.

MECANISMO DE MANIPULAÇÃO

1. Botão de pressão de aceleração ascendente
 2. Interruptor do acelerador
 3. Interruptor reverso de emergência
 4. Telefone com campainha
- Certifique-se de que a carga ou outro equipamento não cause visibilidade ruim antes de operar este veículo.
 - Certifique-se de que a carga esteja nivelada e estável e faça verificações diárias. Comece inserindo a chave de ignição e girando-a no sentido horário para a posição "ON". Antes de finalmente inserir o interruptor de chave, o interruptor de parada de emergência deve ser cuidadosamente puxado para cima. Pressione o botão da buzina para ativar a campainha.

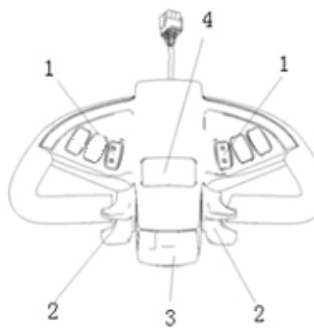


Figura 3. Manipulação

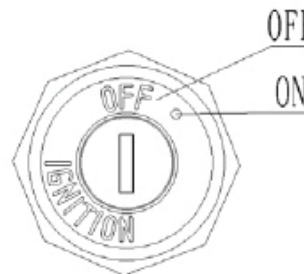


Figura 3.2 Ignição

ELEVAÇÃO/ TRANSPORTE

ELEVAÇÃO

- Remova a carga durante o transporte, coloque os garfos na posição mais baixa e prenda o veículo com segurança com equipamento de elevação especial de acordo com a figura 4.
- É necessário o uso de guindastes especiais e equipamentos de elevação.
- Não fique sob carga instável.
- Não entre na zona de perigo durante o levantamento.
- Estacione o veículo com segurança e amarre-o conforme os pontos indicados na Figura 4.
- Levante o veículo até o destino e coloque-o com segurança antes de mover.
- Os pontos de amarração podem ser referidos na Figura 4.

TRANSPORTE

- A empilhadeira precisa ser presa com segurança à van ou caminhão durante o transporte.
- Abaixar os garfos e estacionar o veículo com segurança.
- Conforme a Figura 4, ele é fixado em ambos os lados da grande placa da carroceria e no outro lado do veículo de transporte com cintas de amarração específicas para içamento.

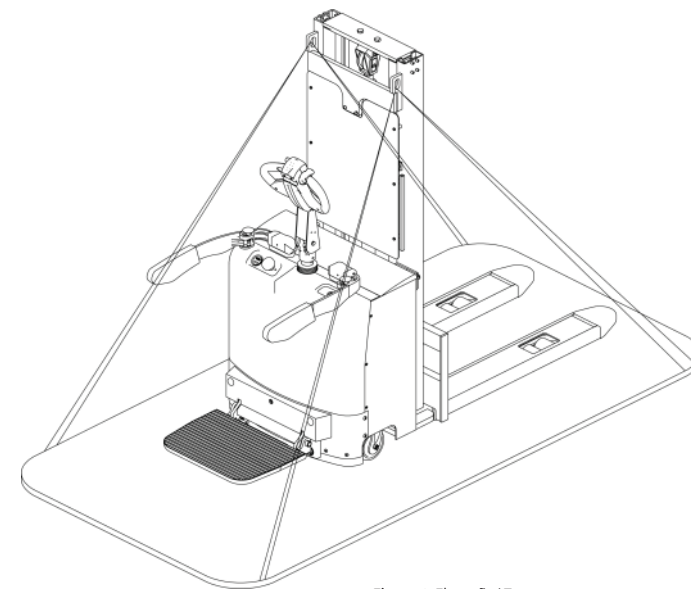


Figura 4. Elevação/ Transporte

Importado por: VA Importação e Distribuição Ltda
 CNPJ: 15.183.044/0001-71 | Avenida do Comércio, 595 - Pachecos,
 Palhoça - SC | CEP: 88134-852
 Assistência técnica: +55 (48) 98870.1403
 assistencia@vaimportacao.com.br
 Email: hidraulicoselevi@vaimportacao.com.br
 Para mais informações acesse: www.hidraulicoselevi.com.br



LEVANTAR/ DESCER

- Não sobrecarregue este veículo com a carga máxima. Levante apenas a capacidade de carga permitida pela tabela de perfil de carga.
- Ao dirigir, abaixe os garfos completamente nas pernas e pressione o botão de elevação até atingir a altura de elevação desejada. Ao abaixar, se os garfos estiverem no rack, primeiro retire cuidadosamente o veículo do rack com o porta-paletes ou separadamente.
- Pressione cuidadosamente o botão de descida. Abaixar a carga até que os garfos estejam longe do porta-paletes e, em seguida, afaste cuidadosamente o veículo da carga.

OPERAÇÃO

- Desloque-se em superfícies inclinadas apenas quando a carga estiver voltada para cima.
- Não conduza em superfícies inclinadas com parâmetros técnicos superiores aos especificados.
- O deslocamento é permitido apenas quando os garfos são abaixados até o ponto de elevação (<300 mm).
- Rode a chave inserida para a posição 'aberta' para ligar o veículo. Mova a alça para a área de operação ('F').
- Gire o botão do pedal do acelerador para a direção desejada para frente 'Fw' ou para trás 'Bw'.
- A velocidade de condução é controlada movendo cuidadosamente o botão (Figura 3) até atingir a velocidade desejada.
- Dirija o veículo com cuidado até o destino. Observe as condições da estrada e ajuste a velocidade de condução com o botão do interruptor de direção.

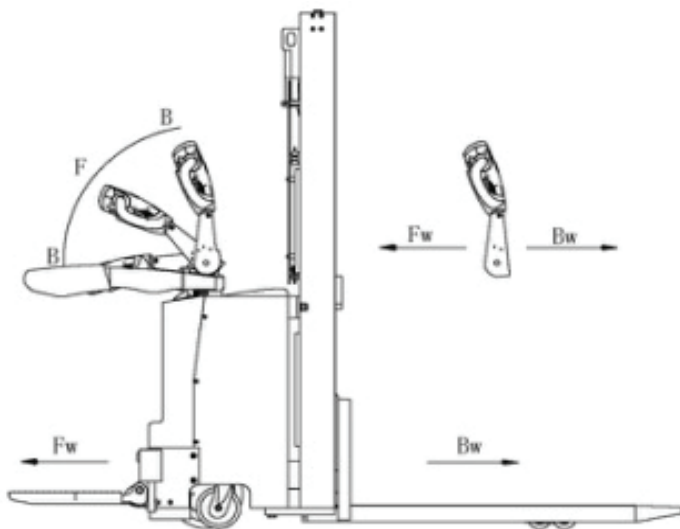


Figura 5. Operação

DIREÇÃO

O veículo está equipado com um sistema de direção hidráulica padrão, portanto, tenha cuidado ao operá-lo.

Dirija o veículo girando a alavanca para a esquerda ou para a direita

FRENAGEM

- O desempenho da frenagem depende das condições da estrada e das condições de carga do veículo.

A função de frenagem pode ser ativada das seguintes maneiras:

- Ao mover o pedal do acelerador para a posição '0' ou soltar este botão, a frenagem regenerativa é ativada e o veículo freia até parar.
- Ao mover o botão do pedal do acelerador diretamente de uma direção para a direção oposta, o veículo regenera a frenagem até começar a dirigir na direção oposta.
- O veículo freia se a alavanca se mover para cima e para baixo até a área de frenagem ('B'). Se o manípulo for solto, o manípulo move-se automaticamente para a área de travagem superior ('B') travando o veículo até parar.
- O interruptor de ré de emergência evita que o operador seja pressionado e se este botão for ativado, o veículo desacelera e/ou começa a percorrer uma distância para trás ('Bw') e depois para. Se a alavanca estiver na área de operação e o veículo não estiver em movimento, considere que este botão ainda está ativo para esta situação.

ESQUEMA DE FRENAGEM

O freio consiste no conjunto do garfo 6, bobina de excitação 7, disco de freio 5, armadura 1, luva de engrenagem 4, parafuso de montagem 3, etc. motor e os parafusos de montagem são ajustados para o valor do entreferro especificado. A luva da engrenagem é fixada no eixo e seus dentes externos cooperam com os dentes internos do disco de freio para transferir o torque durante o trabalho, e o disco de freio pode se mover axialmente na luva da engrenagem.

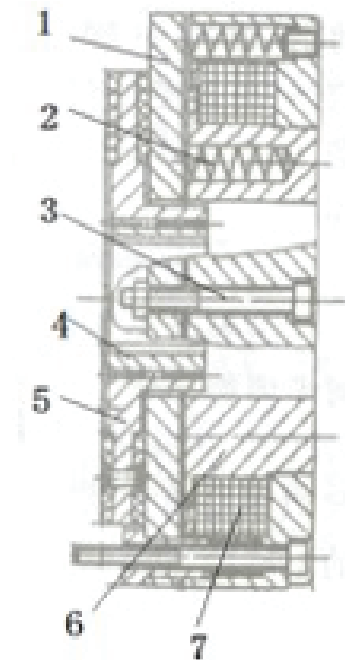


Figura 5. Esquema de Frenagem

CARREGAMENTO E SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA

- Somente pessoal qualificado pode reparar ou carregar a bateria. Siga sempre este manual e as instruções do fabricante da bateria.

- A bateria utilizada é uma bateria de chumbo-ácido.

- Não use chama aberta ao manusear a bateria, pois pode causar explosão de gás.

- Nenhum material inflamável ou equipamento de trabalho que possa produzir faíscas deve ser colocado a pelo menos 2 metros da empilhadeira que precisa ser carregada.

- Não são permitidos materiais inflamáveis ou líquidos inflamáveis na área de carregamento da bateria, **fumar é estritamente proibido e a área deve ser bem ventilada.**

- Estacione o veículo com segurança antes de começar a carregar ou instalar/substituir a bateria.

- Antes de concluir o trabalho de reparo, certifique-se de que todos os cabos estejam conectados corretamente e não interfiram com outras partes do veículo.

Substituição

Estacione o veículo com segurança, mova o pórtilho para a frente até a distância adequada, feche a empilhadeira com a chave e pressione o botão de parada de emergência, abra a tampa da caixa da bateria, remova o conector da bateria e levante a bateria diretamente do topo da estrutura.

Nota: Se o equipamento não for seguro, a bateria pode tombar. A instalação é o procedimento oposto da remoção, conecte primeiro o terminal positivo, caso contrário, o veículo será facilmente danificado.

ATENÇÃO!

Somente baterias de chumbo-ácido são permitidas.

IMPORTANTE

Só pode ser carregado com o carregador incluído

BATERIA	
Tensão nominal	24v
Capacidade nominal	210Ah
CARREGADOR	
Entrada:	110/220V AC50/60Hz
Saída:	DC24V30A

Importado por: VA Importação e Distribuição Ltda
CNPJ: 15.183.044/0001-71 | Avenida do Comércio, 595 - Pachecos,
Palhoça - SC | CEP: 88134-852

Assistência técnica: +55 (48) 98870.1403
assistencia@vaimportacao.com.br

Email: hidraulicoselevi@vaimportacao.com.br

Para mais informações acesse: www.hidraulicoselevi.com.br



MONITOR DA BATERIA

A situação de descarga da bateria é indicada por 10 barras de exibição com aumento de 10% por célula na exibição de energia. À medida que a capacidade da bateria se esgota, esta barra de exibição brilhante cairá de cima para baixo. A cor do LED indica os seguintes estados diferentes: **Tabela 3 estados de carregamento.**

BATERIA		
Carga restante da bateria padrão	Cor do LED	Parâmetro de valores
	Verde	70-100%
	Laranja	30-60%
	Vermelho Piscando	0-20%

Quando a bateria atinge 70% de descarga, a luz vermelha pisca para alertar sobre o "armazenamento da bateria".

A bateria está descarregada até 80%, a luz dupla pisca para emitir um alarme de "esgotamento de energia", a bateria deve ser carregada.



Totalmente carregada



Precisa carregar



Bateria fraca

MANUTENÇÃO E CUIDADOS

- Somente pessoal qualificado e treinado está autorizado a realizar trabalhos de manutenção neste veículo;
- Antes da manutenção, remova a carga dos garfos e abaixe os garfos para a posição mais baixa;
- Se você precisar levantar um veículo, use o equipamento de amarração especificado ou o equipamento de elevação adequado. Antes de trabalhar, coloque dispositivos de segurança (como macacos de elevação, cunhas ou blocos designados) sob o veículo para evitar que ele caia acidentalmente, movendo ou deslizando;
- Use peças originais aprovadas e liberadas pelo distribuidor;
- Considere possíveis falhas de máquinas e acidentes causados por vazamento de fluido hidráulico;
- Somente técnicos de serviço treinados podem ajustar a válvula de pressão.

LISTA DE MANUTENÇÃO

Nº	Descrição	Intervalo de tempo			
		1	3	6	12
	Sistema Hidráulico				
1	Verifique o cilindro hidráulico, o pistão quanto a ruídos de danos e vazamentos		•		
2	Verifique as conexões hidráulicas e os tubos de óleo quanto a danos e vazamentos		•		
3	Verifique o nível do óleo hidráulico e reabasteça se necessário		•		
4	Reabasteça o óleo hidráulico (12 meses ou 1500 horas de trabalho)				•
	Sistema Mecânico				
5	Verifique os garfos quanto a deformações e rachaduras		•		
6	Verifique a base quanto a deformações e rachaduras		•		
7	Verifique se todos os parafusos estão totalmente presos		•		
8	Verifique se a moldura da porta e a corrente estão corroídas, deformadas ou danificadas, se necessário, substituição da linha	•			
9	Verifique a caixa de engrenagens quanto a ruídos e vazamentos		•		
10	Verifique as rodas quanto a deformações e danos e substitua-as se necessário		•		
11	Lubrificação dos rolamentos da direção				•
12	Verifique e lubrifique o ponto de pivô		•		
13	Bocal de graxa lubrificante	•			
14	Painéis de proteção e/ou proteção são substituídos se danificados	•			
	Sistema Elétrico				
15	Verifique o fio quanto a danos		•		
16	Verifique as conexões elétricas e os terminais		•		
17	Deteção da função do interruptor de parada de emergência		•		
18	Verifique o motor de acionamento elétrico quanto a ruídos e danos		•		
19	Monitor de deteção		•		
20	Verifique se o fusível correto é usado e substitua-o se necessário		•		
21	Campainha de deteção		•		
22	Verifique o contator atual		•		
23	Verifique se há vazamentos na estrutura (teste de isolamento)		•		
24	Verifique a função e o desgaste do pedal do acelerador		•		
25	Verifique o sistema elétrico do motor de acionamento		•		
26	Sistema de travagem		•		
27	Verificando o desempenho do freio		•		
	Bateria				
28	Verifique a voltagem da bateria		•		
29	Limpe e lubrifique os terminais, verifique se há corrosão e danos		•		
30	Verifique se a caixa da bateria está danificada				
	Carregador			•	
31	Verifique se o cabo de alimentação principal está danificado			•	

Nº	Descrição	Intervalo de tempo			
		1	3	6	12
32	Verifique o procedimento de proteção de inicialização durante o carregamento	•			
Função					
33	Campainha de detecção	•			
34	Verifique o entreferro do freio eletromagnético	•			
35	Deteção da função de frenagem de emergência	•			
36	Deteção de funções de frenagem reversa e regenerativa	•			
37	Verifique a função de direção	•			
38	Verifique as funções de elevação e abaixamento	•			
39	Teste o interruptor de chave quanto a danos e função	•			
40	Interruptor de limite de velocidade de detecção (altura de elevação > ~ 400 mm)	•			
Compreensivo					
41	Verifique se todas as etiquetas estão claras e completas	•			
42	Verifique se as blindagens e/ou proteções não estão danificadas	•			
43	Verifique os rodízios, como desgaste para ajuste de altura		•		
44	Faça um teste	•			

FUSÍVEIS ELÉTRICOS

Verifique os fusíveis elétricos.

Nome	Especificação
FU1	200A
FU2	10A

BLINDAGEM

Não utilize o veículo se as proteções estiverem danificadas ou mal instaladas.

Se a blindagem precisar ser removida, desaparafuse os parafusos que a prendem no lugar e remova cuidadosamente a blindagem com os parafusos ainda no lugar. Ao reinstalar, coloque a proteção na posição correta e prenda cada parafuso corretamente.

Se precisar de peças de reposição, entre em contato com o parceiro de serviço mais próximo.

Importado por: VA Importação e Distribuição Ltda
 CNPJ: 15.183.044/0001-71 | Avenida do Comércio, 595 - Pachecos, Palhoça - SC | CEP: 88134-852
 Assistência técnica: +55 (48) 98870.1403
 assistencia@vaimportacao.com.br
 Email: hidraulicoselevi@vaimportacao.com.br
 Para mais informações acesse: www.hidraulicoselevi.com.br



ÓLEO HIDRÁULICO

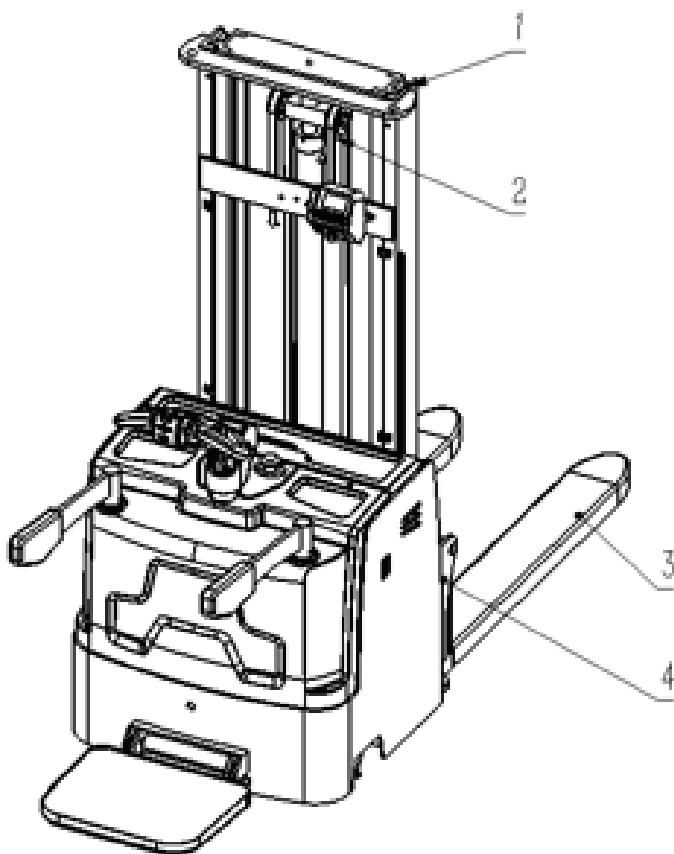
Verifique e reabasteça o óleo hidráulico.

Resíduos como óleo usado, baterias usadas ou outros materiais devem ser descartados e reciclados de acordo com os regulamentos nacionais e, se necessário, entregues a uma empresa de reciclagem para reciclagem. O nível de óleo não deve ser inferior à quantidade mínima de óleo necessária para içar a carga. Se necessário, adicione óleo no ponto de reabastecimento.

PONTO DE LUBRIFICAÇÃO

Lubrifique os pontos marcados de acordo com a lista de manutenção. A especificação de graxa necessária é: graxa padrão DIN 51825.

1. Moldura da porta
2. Correntes
3. Rolamentos para rodas de carga
4. Rolos do garfo



PROBLEMAS E SOLUÇÕES

Problema	Razões	Soluções
A carga não pode ser levantada.	1. Peso excessivo da carga. 2. Descarga da bateria. 3. Fusível de elevação com defeito. 4. O nível do óleo hidráulico está muito baixo. 5. Vazamento de óleo falha do sensor.	1. Levantar apenas a carga máxima indicada na placa de identificação. 2. Carregar a bateria. 3. Verifique e eventualmente substitua o fusível do elevador. 4. Verificação e preenchimento final de fluido hidráulico. 5. Verificação da vedação de tubos de óleo e/ou cilindros. 6. Verifique os sensores na moldura da porta.
Vazamento de óleo	1. Quantidade excessiva do óleo.	1. Reduzir quantidade de óleo.
A empilhadeira não pode ser operada	1. A bateria está carregando. 2. Bateria não conectada. 3. Falha de fusível. 4. Descarga da bateria em andamento. 5. O interruptor de parada de emergência está ativado. 6. A alça está na área de operação	1. Carregue totalmente a bateria e, em seguida, desconecte a rede elétrica da fonte de alimentação. 2. Conecte a bateria corretamente. 3. Verifique e eventualmente substitua os fusíveis. 4. Carregamento da bateria. 5. Insira e puxe o botão para eliminar a função do interruptor de parada de emergência. 6. Mova a alça para a área de frenagem primeiro.
Veículo trafega em apenas uma direção	1. Danos no pedal do acelerador e no conector.	1. Verificação dos pedais e conectores do acelerador.
A empilhadeira sobe muito lentamente	1. Bateria descarregando. 2. Freio eletromagnético ativado. 3. Arnês de alça relacionado não conectado ou danificado. 4. Redução de velocidade a 400 mm de altura, falha do sensor. 5. Superaquecimento do sistema elétrico. 6. Mau funcionamento do sensor térmico.	1. Verifique a condição da bateria no monitor de descarga. 2. Verifique o freio eletromagnético. 3. Verifique o chicote de cabos e os conectores. 4. Verifique o sensor. 5. Pare de usar e resfrie o veículo. 6. Verifique e se necessário substitua o sensor térmico.
Início repentino da empilhadeira	1. Danos ao controlador. 2. Acelerador não movido de volta para sua posição intermediária.	1. Substituição do controlador. 2. Reparação ou substituição de pedais de acelerador.

ATENÇÃO

- Sempre trabalhe com segurança dentro do seu ambiente de trabalho. Procure identificar possíveis pontos que possam causar algum acidente ou trabalho perigoso.
- Se a EMPILHADEIRA ELÉTRICA MANUAL 1,5T apresentar algum defeito de funcionamento, não permita que pessoas inabilitadas tentem consertá-lo. Utilize nossa AssistênciaTécnica que possui pessoal especializado e peças originais. Entre em contato com o nosso Serviço de Atendimento - SAC.

Segunda a Sexta
das 8h às 18h

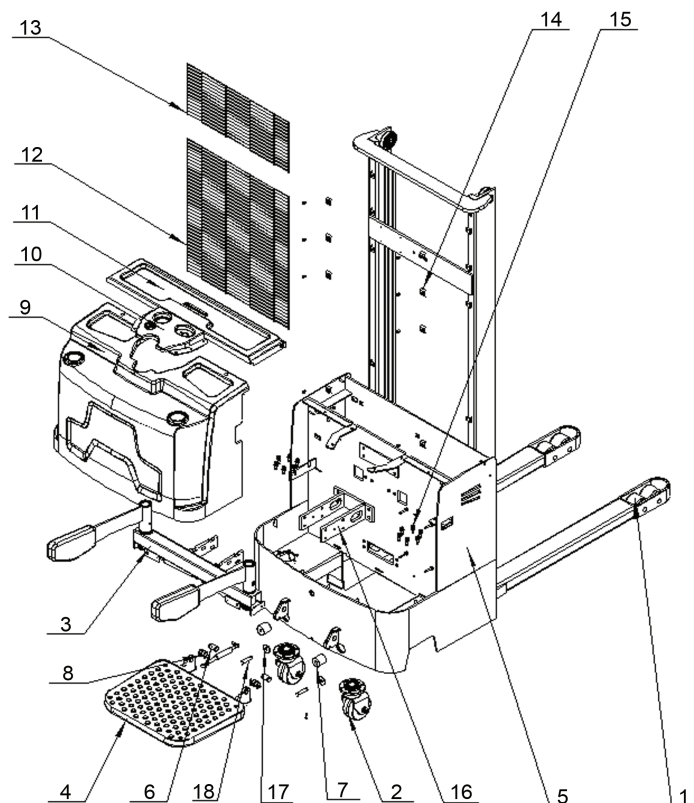
Email: hidraulicoselevi@vaimportacao.com.br

Se o veículo quebrar e não puder ser operado fora da área de trabalho, levante o veículo com um macaco, coloque um dispositivo de manuseio de carga sob o veículo e prenda o veículo, então mova o veículo para fora da estrada de acesso.

Importado por: VA Importação e Distribuição Ltda
CNPJ: 15.183.044/0001-71 | Avenida do Comércio, 595 - Pachecos,
Palhoça - SC | CEP: 88134-852
Assistência técnica: +55 (48) 98870.1403
assistencia@vaimportacao.com.br
Email: hidraulicoselevi@vaimportacao.com.br
Para mais informações acesse: www.hidraulicoselevi.com.br

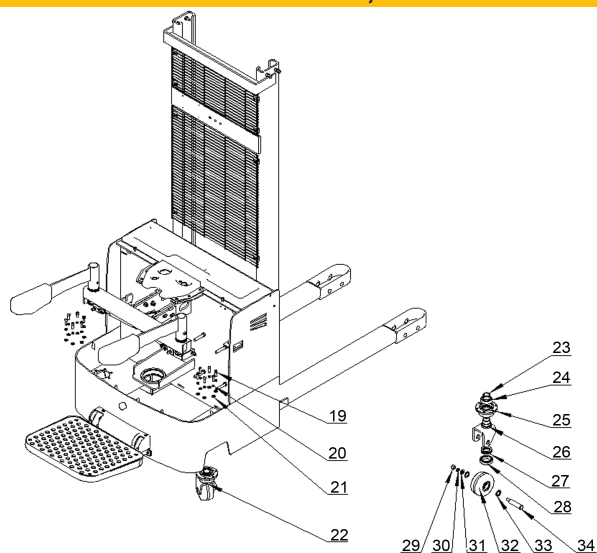


SEÇÃO DE COBERTURA



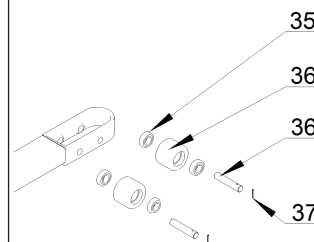
Nº	Descrição
1	Kit de rodas de transporte
2	Kit de roda universal
3	Kit de guarda-corpo
4	Soldagem do pedal
5	Estrutura soldada
6	Pino do pedal
7	Assento amortecedor do pedal
8	Bucha de cobre
9	Tampa da estrutura
10	Tampa do painel
11	Tampa externa da bateria
12	Grade de segurança inferior
13	Grade de segurança superior
14	Placa de pressão da grade
15	Fixadores do chassi
16	Suporte fixo do posicionador elétrico
17	Placa do assento amortecedor
18	Eixo perfurado

SEÇÃO DE RODAS UNIVERSAIS



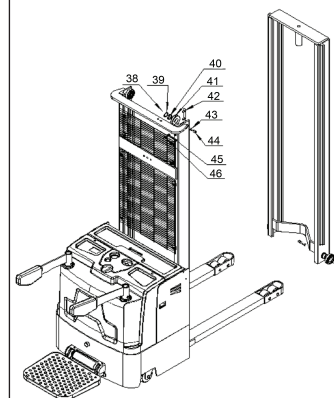
Nº	Descrição
19	Parafuso cilíndrico sextavado M8x25
20	Arruela de pressão 8
21	Arruela plana 8
22	Kit de roda universal
23	Anel de retenção para eixo (30)
24	Rolamento rígido de esferas
25	Suporte da roda giratória
26	Kit de suporte da roda universal
27	Rolamento axial de esferas
28	Rolamento rígido de esferas
29	Porca sextavada M12
30	Arruela de pressão 12
31	Arruela plana 12
32	Roda universal
33	Anel de retenção
34	Eixo da roda universal

SEÇÃO DE RODAS DIANTEIRAS



Nº	Descrição
35	Rolamento rígido de esferas
36	Roda de transporte 80x60
36	Pino da roda de transporte
37	Pino cilíndrico elástico

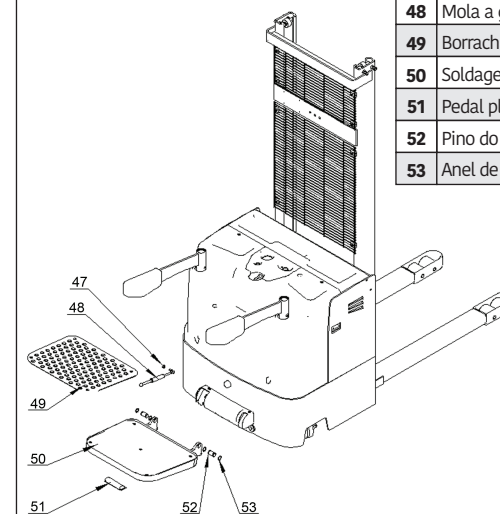
SEÇÃO DE ROLOS DA ESTRUTURA



Nº	Descrição
38	Anel retenção tipo B para eixo 35
39	Calço de ajuste
40	Rolo composto 25x26
41	Rolo 78.3
42	Faixa de Desgaste
43	Junta anti-recuo
44	Parafuso de fixação M16
45	Parafuso de fixação M10
46	Porca M10

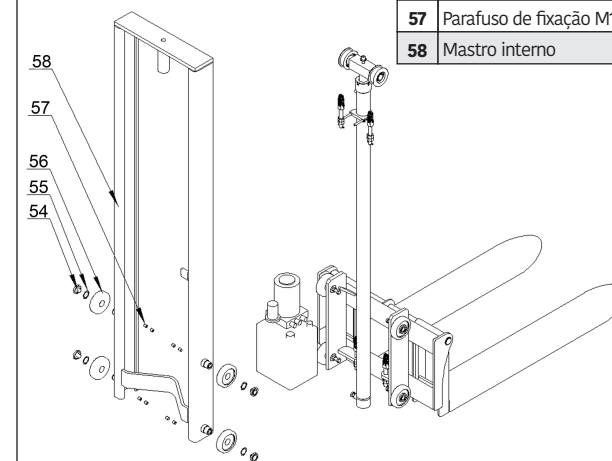
SEÇÃO DE PEDAIS

Nº	Descrição
47	Porca sextavada M8
48	Mola a gás do pedal
49	Borracha do pedal
50	Soldagem do pedal
51	Pedal plástico
52	Pino do pedal
53	Anel de retenção para eixo



SEÇÃO DA ESTRUTURA INTERNA

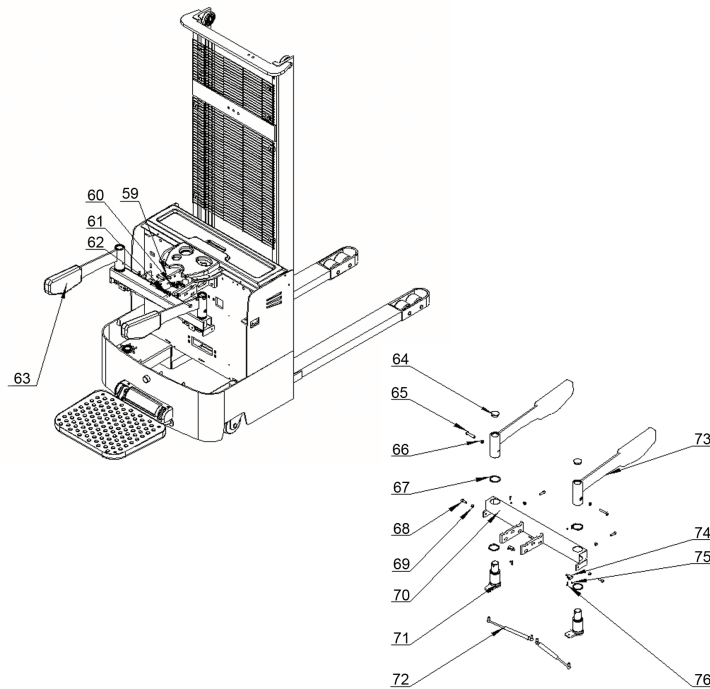
Nº	Descrição
54	Bloco deslizante de nylon
55	Anel de retenção para eixo
56	Rolo
57	Parafuso de fixação M10
58	Mastro interno



Importado por: VA Importação e Distribuição Ltda
 CNPJ: 15.183.044/0001-71 | Avenida do Comércio, 595 - Pachecos,
 Palhoça - SC | CEP: 88134-852
 Assistência técnica: +55 (48) 98870.1403
 assistência@vaimportacao.com.br
 Email: hidraulicoselevi@vaimportacao.com.br
 Para mais informações acesse: www.hidraulicoselevi.com.br

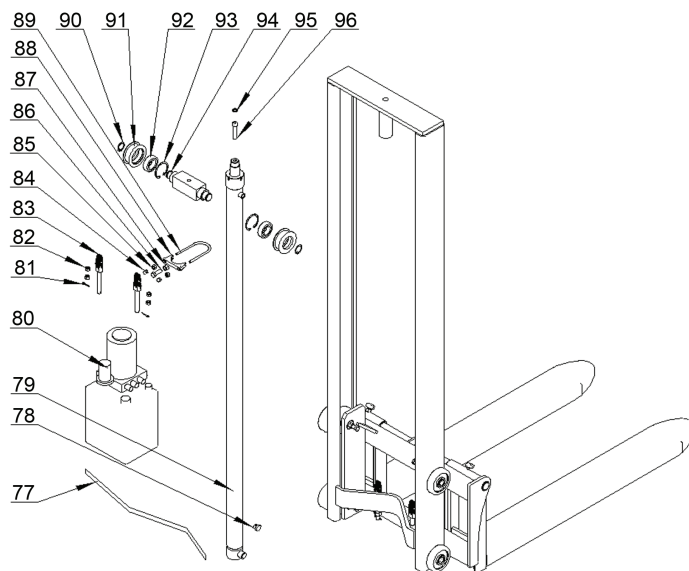


SEÇÃO DE GUARDA-CORPO



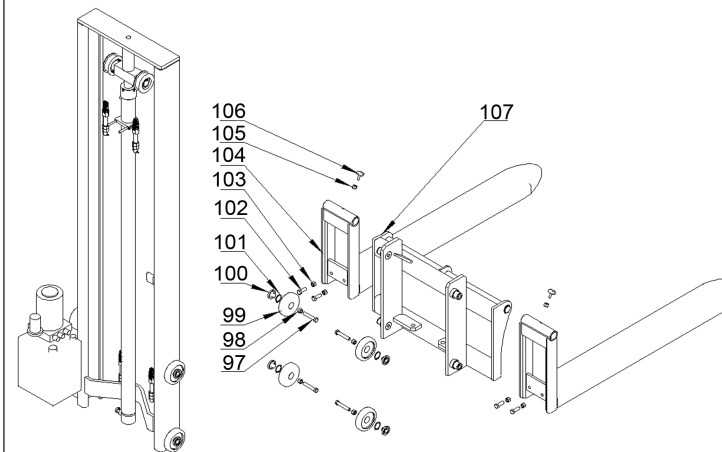
Nº	Descrição
59	Parafuso sextavado M10×40
60	Arruela plana
61	Arruela de pressão
62	Porca sextavada M10
63	Kit do guarda-corpo
64	Tampa plástica
65	Parafuso cilíndrico sextavado M10×50
66	Arruela de pressão
67	Anel de retenção para eixo
68	Parafuso cilíndrico sextavado M8×25
69	Porca sextavada M8
70	Soldagem do guarda-corpo
71	Soldagem da rotação do guarda-corpo
72	Mola a gás do guarda-corpo
73	Kit do braço de proteção
74	Microinterruptor
75	Porca sextavada M4
76	Parafuso cilíndrico sextavado M4×20

SEÇÃO DE ELEVÇÃO



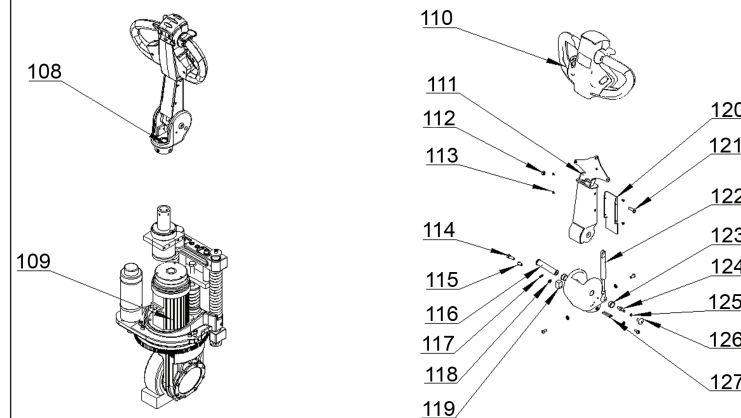
Nº	Descrição
77	Tubo hidráulico de elevação
78	Parafuso articulado
79	Cilindro hidráulico
80	Unidade hidráulica
81	Contrapino
82	Porca sextavada M16
83	Corrente
84	Porca tampão M8
85	Porca sextavada M8
86	Parafuso sextavado M10×60
87	Porca sextavada M10
88	Base do suporte do cilindro
89	Suporte curvo do cilindro
90	Anel elástico para eixo
91	Roda dentada
92	Rolamento rígido de esferas
93	Anel de retenção
94	Suporte da roda dentada
95	Arruela de pressão 12
96	Parafuso cilíndrico sextavado M12×60

SEÇÃO DO CARRO DESLIZANTE



Nº	Descrição
97	Parafuso sextavado M12×70
98	Porca sextavada M12
99	Rolo
100	Bloco deslizante de nylon
101	Anel de retenção para eixo
102	Parafuso sextavado M12×35
103	Porca sextavada M12
104	Garfo
105	Porca sextavada M8
106	Parafuso sextavado M8×20
107	Carro deslizante

SEÇÃO DE CONTROLE



Nº	Descrição
108	Montagem da alça
109	Kit de acionamento
110	Alça de controle
111	Soldagem da alça
112	Parafuso sextavado M8
113	Parafuso de cabeça escareada M4×8
114	Parafuso cilíndrico sextavado M8×25
115	Parafuso de cabeça hexagonal M8×16
116	Pino da alça
117	Parafuso sextavado M4
118	Arruela de pressão
119	Interruptor
120	Tampa da alça
121	Parafuso sextavado M8×25
122	Mola a gás da alça
123	Bucha de cobre
124	Pino de travamento
125	Anel de retenção para eixo
126	Parafuso de travamento M10
127	Parafuso de cabeça hexagonal M4×40

Importado por: VA Importação e Distribuição Ltda
 CNPJ: 15.183.044/0001-71 | Avenida do Comércio, 595 - Pachecos,
 Palhoça - SC | CEP: 88134-852
 Assistência técnica: +55 (48) 98870.1403
 assistencia@vaimportacao.com.br
 Email: hidraulicoselevi@vaimportacao.com.br
 Para mais informações acesse: www.hidraulicoselevi.com.br

