



BOMBA DE DUPLO DIAFRAGMA

Código: 1134 | 1135

Obrigado pela sua escolha!

Este manual contém informações vitais sobre o seu produto. Reserve alguns minutos para repassar atentamente o conteúdo para um melhor aproveitamento. Para casos de garantia ou dúvidas, entre em contato.

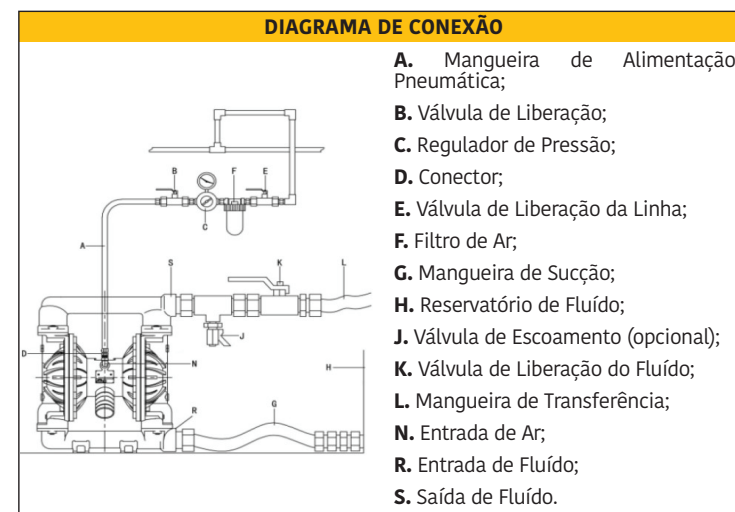
www.vilubri.com.br

Nota: Os avisos, cuidados e instruções discutidos neste manual não podem abranger todas as condições e situações possíveis que podem ocorrer. Deve ser entendido pelo operador que bom senso e cautela são fatores que não podem ser incorporados a este produto, mas devem ser fornecidos pelo operador.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS		
Código	1134	1135
Vazão (l/min)	133	133
Entrada/Saída (Pol.)	1-1/4"	1-1/2"
Pressão de Trabalho	100 psi	100 psi
Calibre (mm)	32	40
Capacidade (m³/h)	0-6	0-8
HS (m)	0-5	0-5
Diâmetro Cabeça	69	69
Material	Alumínio	
Dimensões (mm)	280 x 220 x 340	330 x 540 x 690
Peso (Kg)	5,5	17,5

PROBLEMAS E SOLUÇÕES		
PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
Não sai água da bomba ou o fluxo é insuficiente	1. Pressão do ar é insuficiente; 2. O canal de fluxo da cavidade da bomba está bloqueado; 3. A válvula não está aberta.	1. Adicione pressão do ar; 2. Abra a cavidade da bomba para limpar; 3. Abra a válvula.
A bomba interrompe seu funcionamento	1. A válvula de distribuição de ar está danificada ou o diafragma estão danificados; 2. O silenciador está bloqueado; 3. Vazamento de ar na vedação da biela.	1. Repare ou substitua a válvula de distribuição de ar; 2. Substitua o diafragma e/ou a vedação de biela. 3. Limpe o silenciador.
A sucção está muito baixa	1. A válvula de sucção está danificada; 2. O fluxo é muito alto; 3. A pressão do ar está muito baixa.	1. Encurte o tubo e reduza os cotovelos; 2. Abaixe a válvula de drenagem; 3. Adicione pressão do ar.

FUNÇÃO	
1. Amplo fluxo e bom desempenho. O diâmetro permitido para passar o grão máximo chega a 30mm. O dano é muito menor para a bomba durante a exaustão da lama e das impurezas;	



INSTALAÇÃO E OPERAÇÃO

1. Conecte o Conjunto Lubrifil entre a entrada de ar da bomba e a fonte de alimentação pneumática.
2. Acople uma mangueira de sucção à conexão de entrada da bomba, saindo do recipiente do fluido desejado.
3. Acople uma mangueira de transferência à conexão de saída da bomba, para direcionamento do fluido.
4. Acople uma válvula para controle de fluxo ao final da mangueira de transferência, afim de evitar perdas de fluido e controlar a quantia transferida.
5. Acione o compressor de ar e efetue a regulagem a pressão de entrada da bomba através do Conjunto Lubrifil.

PRECAUÇÕES

1. Se a vibração da bomba for muito leve, geralmente não há necessidade de instalar os parafusos de fundação.
2. Se o ar comprimido estiver misturado com coisas sujas, o arranque normal da bomba será influenciado. Sugere-se que o usuário instale adicionalmente as peças pneumáticas triplex.
3. Ao bombear meios que congelam ou depositam com facilidade, instale uma válvula na entrada da bomba. Se a bomba for parada, primeiro feche a válvula e, em seguida, ligue a bomba por vários minutos para esvaziar o meio dentro da bomba e limpar o líquido acumulado dentro da bomba a tempo, de modo a evitar quaisquer dificuldades na partida da bomba próxima vez.

ATENÇÃO

ESTE PRODUTO DEVE SER UTILIZADO SOMENTE COM ÓLEO DIESEL E ÁGUA

Importado por: VA Importação e Distribuição Ltda.
 CNPJ: 15.183.044/0001-71 | Avenida do Comércio, 595 - Pachecos,
 Palhoça - SC | CEP: 88134-852

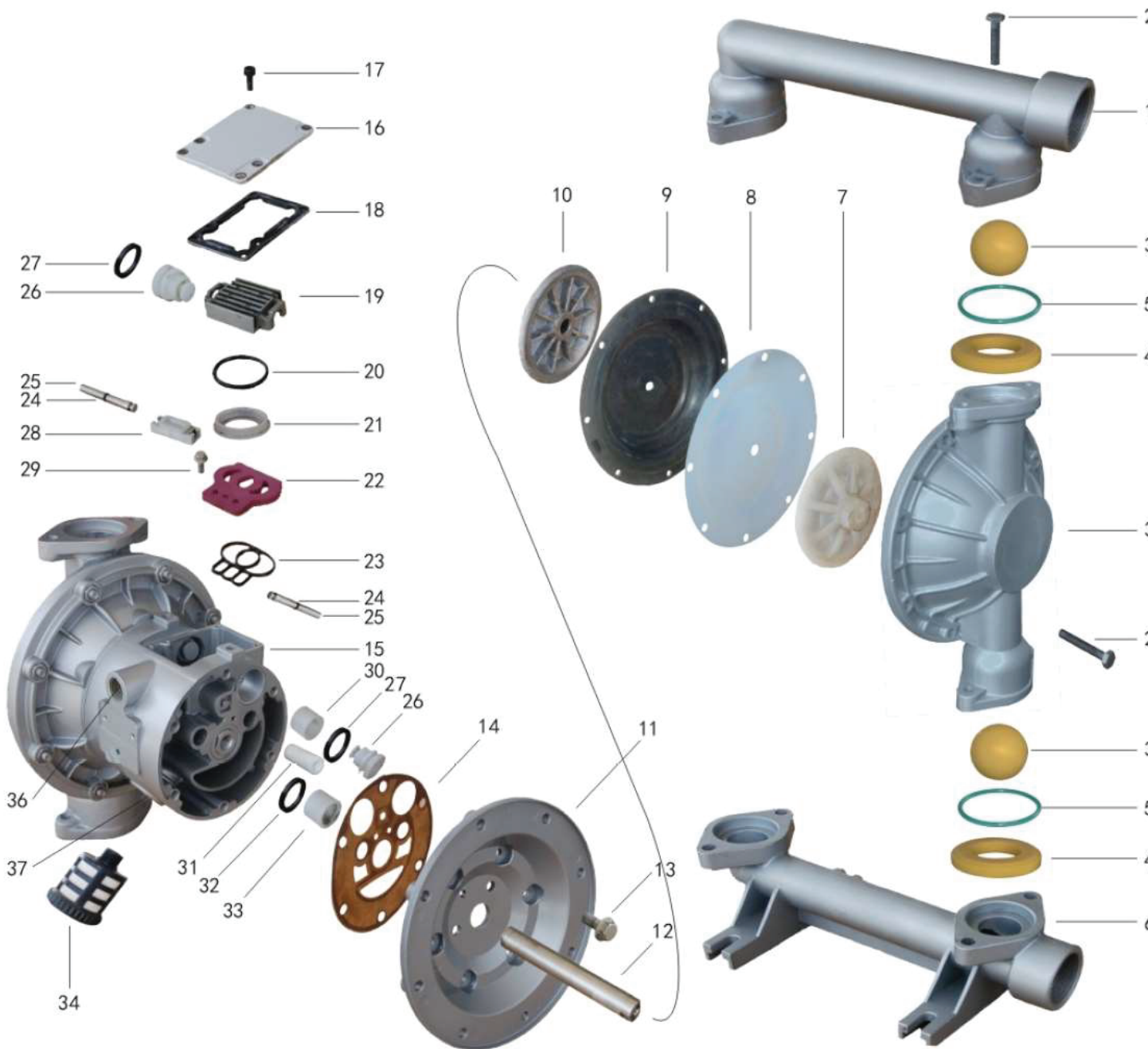
Assistência técnica: +55 (48) 98870.1403

assistencia@vaimportacao.com.br

Email: vilubri@vaimportacao.com.br

Para mais informações acesse: www.vilubri.com.br

VISTA EXPLODIDA
BOMBA DE DUPLO DIAFRAGMA
Código: 1134 | 1135



Nº	Descrição
1	Duto de Descarga 1½"
2	Parafuso Hexagonal M10x45
3	Esfera da Válvula
4	Assento da Esfera
5	O'ring 60 x 67 x 3.5mm
6	Duto de Alimentação 1½"
7	Prato Externo da Câmara
8	Prato do Diafragma
9	Diafragma
10	Prato da Câmara Interna
11	Prato Interno da Câmara
12	Eixo de Conexão
13	Parafuso Hex Flangeado M8x25
14	Junta
15	Bloco do Distribuidor
16	Tampa do Distribuidor
17	Parafuso Hex Flangeado M5x16
18	Vedação da Tampa
19	Deslizante
20	O'ring 26 x 30 x 2mm

Nº	Descrição
21	Anel do Deslizante
22	Prato do Deslizante
23	Vedação do Deslizante
24	O'ring 6 x 2 x 2mm
25	Pino do Distribuidor
26	Pistão
27	O'ring 22 x 28 x 3mm
28	Bloco da Válvula Piloto
29	Parafuso Hex Flangeado M5x10
30	Rolete do Pistão
31	Haste Móvel
32	O'ring 22 x 28 x 3mm
33	Rolete do Eixo
34	Silenciador
35	Estrutura da Câmara
36	Entrada de Ar
37	Respiro
38	
39	
40	

ATENÇÃO

- Sempre trabalhe com segurança dentro do seu ambiente de trabalho. Procure identificar possíveis pontos de possam causar algum acidente ou trabalho perigoso.
- Se a Bomba de Duplo Diafragma apresentar algum defeito de funcionamento, não permita que pessoas inabilitadas tentem consertá-la. Utilize nossa Assistência Técnica que possui pessoal especializado e peças originais. Entre em contato com o nosso Serviço de Atendimento - SAC.

Segunda a Sexta
das 8h às 18h

Email: vilubri@vaimportacao.com.br

Importado por: VA Importação e Distribuição Ltda.
 CNPJ: 15.183.044/0001-71 | Avenida do Comércio, 595 - Pachecos,
 Palhoça - SC | CEP: 88134-852

Assistência técnica: +55 (48) 98870.1403
assistencia@vaimportacao.com.br

Email: vilubri@vaimportacao.com.br

Para mais informações acesse: www.vilubri.com.br

VILUBRI
 LUBRIFICAÇÃO E ABASTECIMENTO

Kit Diafragma Teflon						
14	18	20	21	22	23	24
26	27	28	30	31	33	

Kit Diafragma NBR						
14	18	20	21	22	23	24
26	27	28	30	31	33	