

MANUAL DE INSTRUÇÕES PROPULSORA 3:1 CÓDIGO: 1264

A Propulsora Pneumática 1264 para óleo lubrificante SAE 90 é ideal para uso na indústria, construção, fazenda, oficina ou como parte do sistema de lubrificação móvel. Com alto desempenho é indicada para aplicação em tambor de 200L. Feita em alumínio, possui partes móveis de alta resistência e filtro na entrada do tubo de sucção.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Rateio	3:1
Pressão de trabalho (bar/psi)	5-8 / 70-115
Pressão máxima (bar/psi)	10/ 145
Consumo de ar (l/min / galão/min)	240/63.3
Capacidade (l/min / galão/min)	12/3.2
Diâmetro do tubo (mm/pol)	4.2/1.65
Para Tambor (kg)	200
Conexão de entrada	Engate rápido 1/4" / NPT Fêmea 1/4"
Conexão de saída	Macho 1/2"
Viscosidade máxima	SAE 150
Temperatura máxima	-10~50°C
Nível de ruído (dB)	82

RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

1. O ar comprimido deve ser filtrado para evitar poeira e umidade;
2. A pressão máxima do ar comprimido não deve exceder 0.8Mpa;
3. Nunca aponte a válvula para pessoas ou objetos.
4. Sempre corte o fornecimento de ar após o uso, para que não haja vazamento;
5. Utilize apenas peças originais para garantir a segurança do equipamento;
6. Ao trocar o tipo de óleo por outro diferente do que está sendo utilizado, substitua-o plenamente.
7. Não fume e não use o equipamento perto de fontes de ignição e calor;
8. Utilize EPI (Equipamento de Proteção Individual) como: óculos de segurança, luvas de proteção, avental, máscara de proteção respiratória e protetora auditiva, durante a utilização do produto;
9. O óleo usado deve ser eliminado em local próprio para descarte, de acordo com as regulamentações ambientais nacionais;
10. Mantenha este produto longe do alcance de crianças;
11. Ao iniciar a utilização, examine cuidadosamente o equipamento, verificando se o mesmo apresenta alguma anomalia ou não conformidade de funcionamento;
12. Caso seja encontrada alguma anomalia ou não conformidade, encaminhe o produto à Assistência Técnica Autorizada Vilubri.

INSTALAÇÃO

1. Ajuste a pressão do ar no regulador em 8 bar;
2. A pressão máxima nunca deve superior 10 bar;
3. Deixe um espaço vazio de aproximadamente 50 mm da borda superior do tambor ao nível de óleo
4. Agite o balde para remover possíveis bolhas de ar;
5. Coloque a placa compactadora dentro do tambor posicionando a alça de remoção para cima;
6. Empurre a placa compactadora para

- baixo até que um pouco de óleo saia através do orifício central da mesma;
7. Posicione a bomba e deslize o tubo de sucção através do orifício central da tampa e da placa compactadora;
8. Empurre o conjunto da bomba para baixo até que a ponta do tubo de sucção encoste no fundo do tambor. Ajuste a tampa sobre o tambor e aperte os parafusos de fixação laterais da tampa;
9. Aperte os parafusos centrais da tampa no tubo de sucção da bomba;
10. Com o auxílio de uma chave fixa, aperte a conexão da mangueira de alta pressão na conexão de saída da bomba. Com o auxílio de uma chave fixa, aperte a outra extremidade da mangueira de alta pressão à válvula de óleo;
11. Com a rede de ar desligada, conecte a mangueira de ar comprimido na conexão de entrada de ar da bomba.

OPERAÇÃO

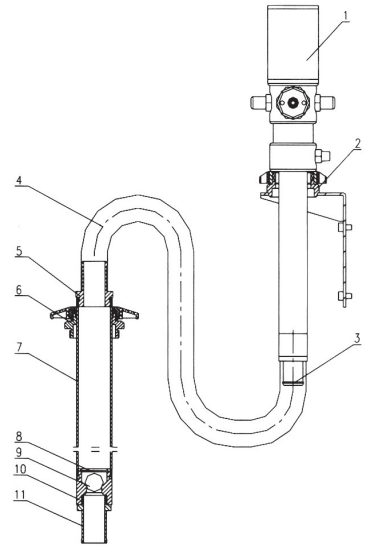
1. Pressione parcialmente a válvula de óleo (isto permitirá o enchimento da bomba quando esta estiver totalmente vazia). Após este procedimento, a bomba começa a funcionar automaticamente. O equipamento está pronto para ser utilizado quando o óleo começar a sair no bico da extensão;
 2. Mantenha o bico da válvula perto de um recipiente e aperte o gatilho.
 3. A bomba começa a funcionar com descarga contínua de óleo, enquanto o gatilho estiver pressionado;
 4. Após este procedimento, verifique se não há vazamentos nas conexões. Caso necessário, repare as mesmas;
- Quando a bomba não estiver sendo utilizada, ou ao final do dia de trabalho, desligue o fornecimento de ar comprimido.

ATENÇÃO

Antes de realizar qualquer operação de manutenção, desligue sempre o fornecimento de ar comprimido e pressione o gatilho da válvula para liberar a pressão do sistema.

BOMBA

1. Bomba: Consiste em um motor impulsionado por ar comprimido;
2. Tubo de sucção: consiste em uma bomba onde o pistão succiona a graxa com sistema antirretorno.
3. Óleo: é aplicado com alta pressão, através da mangueira e da válvula de aplicação de óleo.
4. O funcionamento da bomba inicia ou para automaticamente, quando acionado ou liberado o gatilho da válvula de óleo.



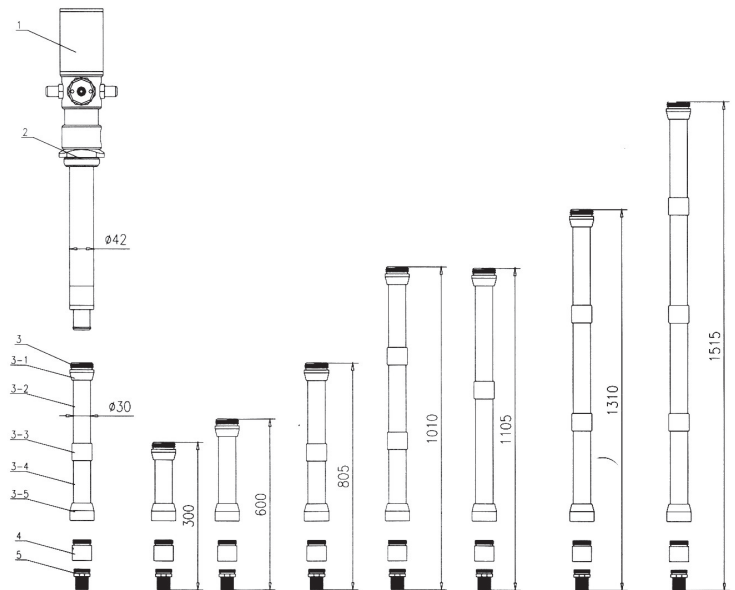
Cód.	Descrição	Quant.
1	Bomba de óleo	1
2	Suporte de parede	1
3	Adaptador da bomba	1
4	Mangueira de sucção flexível	1
5	Adaptador de mangueira de sucção	1
6	Adaptador Bung	1
7	Tubo de sucção rígido	1
8	Retentor	1
9	Esfera	1
10	Válvula de assento	1
11	Filtro	1

Cód.	Descrição	Quant.
1	Bomba de óleo	1
2	Adaptador	1
3.1	Conexão	1
3.2	Tubo de extensão 500mm	1
3.3	Extensão	1
3.4	Tubo de extensão 200mm	1
3.5	Conexão de base	1
4	Válvula	1
5	Filtro	1

EXTENSÕES DE TRANSFERÊNCIA

Consiste em um motor impulsionado por ar comprimido;

1. Tubo de sucção: consiste em uma bomba onde o pistão succiona a graxa ou óleo com sistema antirretorno.
2. Óleo: é aplicado com alta pressão, através da mangueira e da válvula de aplicação de óleo.
3. O funcionamento da bomba inicia ou para automaticamente, quando acionado ou liberado o gatilho da válvula de óleo.

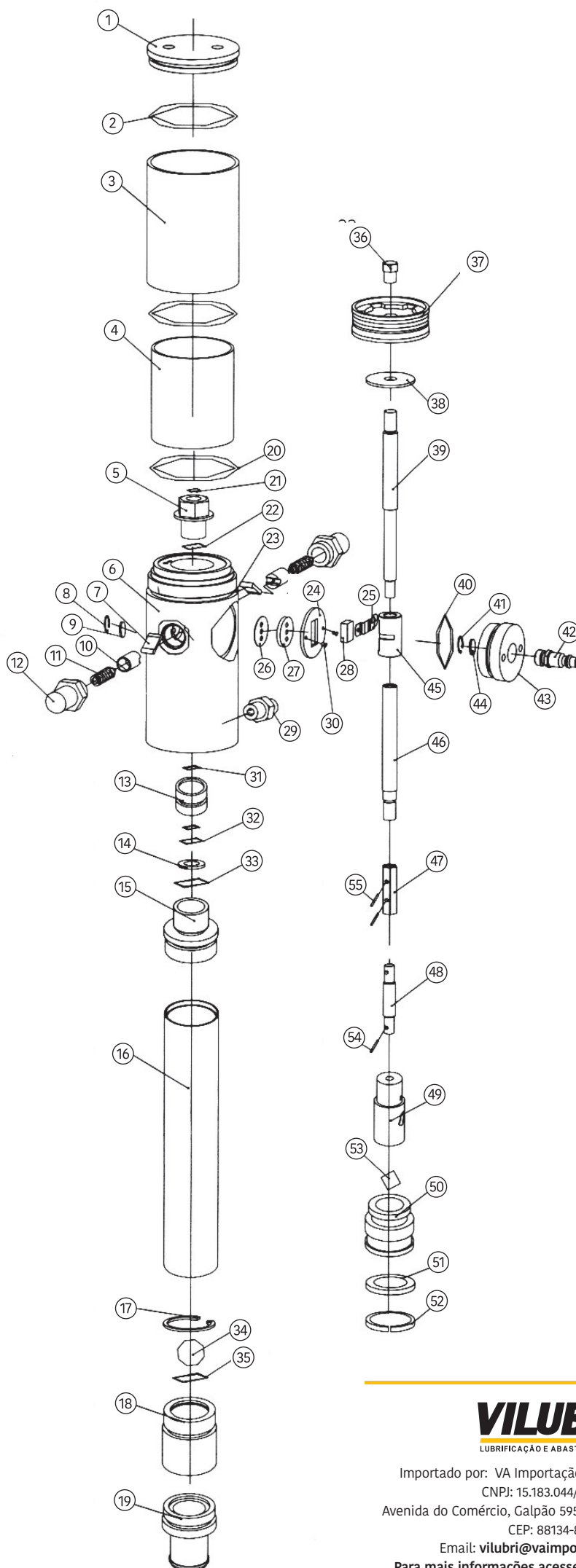


PROBLEMAS E SOLUÇÕES

Problema	Razões	Soluções
A bomba continua a operar depois que o gatilho da válvula foi liberado	1. Vazamento de óleo em algum ponto do circuito 2. Válvulas fecham incorretamente devido à sujeira ou desgaste	1. Verificar e apertar os engates. Reparar o vazamento. 2. Substituir elementos danificados.
Fornecimento de óleo reduzido ou pressão de óleo baixa	1. Silenciador sujo 2. Circuito de óleo bloqueado em algum ponto 3. Válvula de esfera fecha incorretamente devido à sujeira ou desgaste	1. Limpar ou regarregar o silenciador 2. Usar novo óleo. 3. Substituir elementos danificados.
Perda de ar através da saída de ar	1. Válvula deslizante não fecha corretamente 2. Anel danificado 3. Pistão danificado 4. Arruela danificada 5. Mola danificada	1. Limpar válvula. 2. Substituir elementos danificados.
Vazamento de óleo através do escape de ar	1. Conjunto de vedação danificado	1. Substituir elementos danificados.

VISTA EXPLODIDA
PROPULSORA 3:1
CÓDIGO: 1264

Nº	Descrição
1	Motor
2	O-ring
3	Tampa externa
4	Camisa interna
5	Suporte
6	Central de controle aéreo
7	Palheta
8	Anel
9	Sielnciador
10	Acionador
11	Mola
12	Silenciador
13	Suporte
14	Arruela
15	Tubo de conexão
16	Tubo de sucção
17	Anel
18	Válvula de assento
19	Filtro conector
20	O-ring
21	O-ring
22	O-ring
23	O-ring
24	Arruela de fixação
25	Válvula de pressão
26	Junta macia
27	Junta
28	Deslizador
29	Saída
30	Tampão
31	VEDação OD
32	O-ring
33	O-ring
34	Esfera
35	O-ring
36	Porca
37	Pistão
38	Arruela
39	Pistão de eixo
40	O-ring
41	Anel
42	Engate rápido
43	Central de ar
44	Silenciador
45	Deslizador
46	Eixo médio
47	Conector
48	Conector
49	Conector
50	Pistão
51	Vedação U
52	Guia
53	Esfera
54	Pino
55	Pino de pressão



VILUBRI
 LUBRIFICAÇÃO E ABASTECIMENTO

Importado por: VA Importação e Distribuição Eireli
 CNPJ: 15.183.044/0001-71
 Avenida do Comércio, Galpão 595 - Pacheco, Palhoça - SC
 CEP: 88134-852
 Email: vilubri@vaimportacao.com.br
 Para mais informações acesse: www.vilubri.com.br