



CONJUNTO P/ ABASTECIMENTO DE ÓLEO DIESEL 230v Código: 1206

### Obrigado pela sua escolha!

Este manual contém informações vitais sobre o seu produto. Reserve alguns minutos para repassar atentamente o conteúdo para um melhor aproveitamento.

Para casos de garantia ou dúvidas, ligue para nosso Serviço de Atendimento ao Consumidor:

www.vilubri.com.br

O Conjunto de abastecimento para Óleo Diesel 230v foi projetado para utilização com baterias automotivas, gerando mobilidade e rapidez na reposição de combustíveis.

Este produto possui um filtro tipo "Y", evitando assim a entrada de sujeidades na bomba e fluxímetro.

### RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

- **1.** Verifique a tensão da bateria/transformador antes de utilizar o equipamento
- **2.** Certifique-se de que os pólos estejam corretos e que o tubo de sucção esteja de acordo com a parte traseira da seta que consta na voluta
- **3.** Conexões com as mangueiras de descarga e sucção não devem conter vazamentos, certifique-se que o equipamento esteja instalado corretamente
- **4.** Faça a limpeza do filtro após a utilização
- **6.** Tempo máximo de trabalho com o bico fechado: 1 minuto
- **7.** Ciclo de trabalho de 25 minutos, após, 25 minutos em descanso
- **8.** Utilize apenas peças originais para garantir a segurança do equipamento
- **9.** Não fume e não use o equipamento perto de fontes de ignicão e calor
- **10.** Utilize EPI (Equipamento de Proteção Individual) como: óculos de segurança, luvas de proteção, avental, máscara de proteção respiratória e protetora auditiva, durante a utilização do produto
- **11.** O óleo usado deve ser eliminado em local próprio para descarte, de acordo com as regulamentações ambientais nacionais

INFORMAÇÕES TÉCNICAS		
Código	1206	
Tensão (v)	230	
Potência (w)	690	
RPM	3500 - 4500	
Corrente (A)	3	
Vazão (l/min)	60	
Bico	Manual	
Conexão	3/4"	
Fluido	Diesel	
Medidor	4 dígitos	
Mangueira (m)	4	

- **12.** Mantenha este produto longe do alcance de crianças
- **13.** Ao iniciar a utilização, examine cuidadosamente o equipamento, verificando se o mesmo apresenta alguma anomalia ou não conformidade de funcionamento
- **14.** Caso seja encontrada alguma anomalia ou não conformidade, encaminhe o produto à Assistência Técnica Autorizada Vilubri.

## **ATENÇÃO**

Este produto deve ser utilizado somente com óleo diesel.
Limpe o filtro após o uso.
Tempo máximo de trabalho com o bico fechado: 1 minuto
Utilização:
25 minutos em operação
25 minutos em repouso

## **ATENÇÃO**

ÁGUA, GASOLINA E GLP SÃO EXPRESSAMENTE PROIBIDOS.

			~
	DIENAAC	E COLL	ICOEC
PKU	BLEMAS	E SULL	ILUES
			<b></b>

	Problema	Razões	Soluções
	Não funciona	1. Falta de energia elétrica	1. Verifique as ligações eléctricas
		2. Fusíveis queimados	2. Substitua os fusíveis no painel elétrico
		3. Interruptor com defeito	3. Substitua o interruptor
		4. Motor com defeito	4. Se o motor estiver travado, desmonte e verifique se há danos e obstruções. Remontar.
	O motor não arranca com o bico fechado	1. Tensão elétrica muito baixa	1. Verifique a tensão
	Baixo ou nenhum fluxo	1. Pressão de sucção excessiva	1. Aumente o diâmetro da tubulação ou abaixe a bomba em relação ao tanque
0		2. Alta perda de pressão	2. Use tubos mais curtos ou de maior diâmetro
e		3. Tubo de sucção apoiado no fundo do tanque	3. Levantar o tubo de sucção
),		4. Baixo nível no tanque de sucção	4. Recarregar o tanque
a o		5. Ar que entra no tubo de sucção ou na bomba	5. Verifique as conexões de vedação na tubulação eo nível de combustível diesel no tanque
a e, à		6. Velocidade de rotação baixa do motor	6. Verifique a tensão no motor. Ajuste a tensão e / ou use cabos de maior seção transversal
a		7. Bloqueio da válvula de retenção	7. Limpe ou substitua
		8. Filtro do tanque entupido	8. Limpe ou substitua
		9. Filtro da bomba obstruído	9. Limpe ou substitua
		10. Vazamento de fluido	10. Verifique o selo das conexões e o estado dos tubos de borracha
		11. Câmara do medidor obstruída	11. Limpe a câmara do medidor
	Precisão do medidor não	1. Ar na linha de sucção	1. Verifique os selos das conexões
	suficiente	2. Câmara de medição suja	2. Limpe a câmara de medição do medidor

Importado por: VA Importação e Distribuição Ltda.

Av. Central Firenze, 869 | Pachecos - Palhoça/SC CEP: 88134-842 - CNPJ: 15.183.044/0001-71 E-maill: vilubri@vaimportacao.com.br

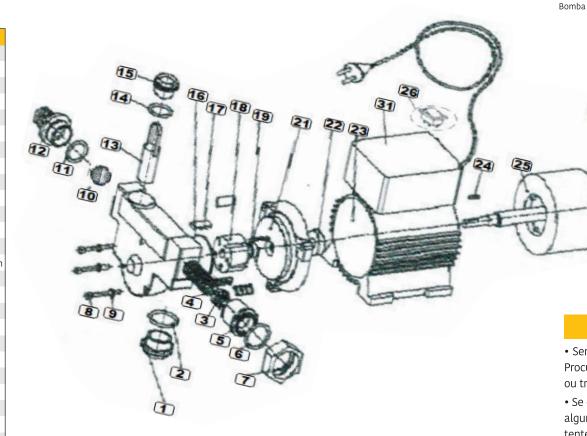
E-maill: vilubri@vaimportacao.com.br
Para mais informacões acesse: www.vilubri.com.br





#### **VISTA EXPLODIDA** CONJUNTO P/ ABASTECIMENTO DE ÓLEO DIESEL 230v Código: 1206

N°	Descrição		
1	Tampão		
2	Anel de vedação 32,5 x 2,65		
4	Mola by-pass		
5	Guia		
6	Anel de vedação		
7	Porca		
8	Parafuso M5 x 45		
9	Anel de vedação		
10	Esfera by-pass		
11	Anel de vedação 30 x 2,65		
12	Espigão		
13	Filtro		
16	Anel de vedação 25 x 2,65		
17	Conjunto de palhetas 25,6 x 12,7 x 4mm		
18	Rotor		
19	Retentor 19 x 10 x 7		
21	Tampa de metal		
23	Campo magnético		
24	Chaveta		
25	Induzido		
26	Interruptor		
28	Tampa traseira		
29	Ventoinha		
30	Capa de proteção		
31	Caixa de força		
31	Voluta		
32	Capacitor 12uF 250v/450v - 5060Hz		
33	Motor completo		



#### **COMPONENTES**

1660

1247

Medidor

1665/2428

1100

1888



Placa de

Mangueira de descarga abastecimento Mangueira de sucção

Bico p/

sustentação

# **ATENÇÃO**

- Sempre trabalhe com segurança dentro do seu ambiente de trabalho. Procure identificar possíveis pontos que possam causar algum acidente ou trabalho perigoso.
- Se o seu CONJUNTO P/ ABASTECIMENTO DE ÓLEO DIESEL 12v apresentar algum defeito de funcionamento, não permita que pessoas inabilitadas tentem consertá-lo. Utilize nossa Assistência Técnica que possui pessoal especializado e peças originais. Entre em contato com o nosso Serviço de Atendimento - SAC.

Segunda a Sexta das 8h às 18h

Email: vilubri@vaimportacao.com.br

Importado por: VA Importação e Distribuição Ltda. Av. Central Firenze, 869 | Pachecos - Palhoça/SC CEP: 88134-842 - CNPJ: 15.183.044/0001-71 Assistência técnica: +55 (48) 98870.1403 E-mail: assistencia@vaimportacao.com.br Para mais informações acesse: www.vilubri.com.br

